ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 14,90 грн, 290 тенге, 14 900 бел. руб.



100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПЁРЛ-ХАРБОР – 1941

117



ТАКТИКА
Воздушная торпедная атака



КОМАНДУЮЩИЕ
Вице-адмирал Нагумо



СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты места битвы



DeAGOSTINI



ПЁРЛ-ХАРБОР – 1941

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ



Объединение флота


Войска США


Японские войска

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №117, 2013
Еженедельное издание
РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей:
Россия, 105066, г. Москва, а/я 13,
"Де Агостини", «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: +375 17 2-999-260.
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк»,
«100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 14,90 грн, 290 тенге, 14 900 бел. руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

Тираж: 33 000 экз.

ISSN 2219-6153

Дата выхода в России: 25.04.2013

ПЁРЛ-ХАРБОР

1941

В ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 ДЕКАБРЯ 1941 ГОДА произошло одно из самых важных событий Второй мировой войны – в этот день в нее вступили США. Эхо от «оглушительного удара» – авианалета двух волн японских самолетов, стартовавших с шести японских авианосцев, на корабли американского ВМФ, стоявшие на приколе в бухте Пёрл-Харбор на Гавайях, – разнеслось по всему миру.

▼ *Взрыв американского эсминца «Шоу» на месте его якорной стоянки в бухте Пёрл-Харбор, Гавайи, во время японской атаки 7 декабря 1941 года.*

КАМПАНИЯ

ПЁРЛ-ХАРБОР ХРОНОЛОГИЯ

1941

Весна 1940: Корабли американского Тихоокеанского флота переходят в Пёрл-Харбор, который становится главной базой флота.

Июль 1940: Президент США Франклин Д. Рузвельт накладывает эмбарго на экспорт авиационного топлива, стали и железного лома в Японию.

27 сентября 1940: Япония подписывает Тройственный пакт с Италией и нацистской Германией.

12 ноября 1940: Британские бомбардировщики-торпедоносцы атакуют Итальянский флот в Таранто и наносят повреждения половине кораблей Средиземноморского флота Италии. Япония принимает данное обстоятельство в сведению.

24 января 1941: Принц Коное Фумимаро, премьер-министр Японии, заявляет, что «скорейшее создание Великой восточноазиатской зоны взаимного сопроцветания... необходимо для дальнейшего существования нашей страны».

1 февраля 1941: Адмирал Хасбенд Киммель становится главнокомандующим американскими ВМС на Тихом океане со штаб-квартирой в Пёрл-Харборе.

15 февраля 1941: Киммель представляет командованию записку, в которой отмечает, что существует опасность внезапного нападения на корабли, строящие в Пёрл-Харборе.

13 апреля 1941: Япония и СССР подписывают договор о нейтралитете, который предоставляет Японии свободу действий на южном направлении.

28 июля 1941: США накладывают эмбарго на поставки нефтепродуктов Японии, замораживают японские активы и закрывают свои порты для японских судов.

16 октября 1941: Генерал Тодзио Хидеки формирует новое правительство Японии.

5 ноября 1941: Главнокомандующий японским Объединенным флотом Ямамото Исороку выпускает секретную директиву № 1, в которой изложены детали плана атаки на Пёрл-Харбор.

25 ноября 1941: Оперативная группа адмирала Нагумо Тюити прибывает с Курильских островов.

27 ноября 1941: Киммель получает известия, что американо-японские переговоры потерпели неудачу, и он должен быть готов к любой неожиданности.

7 декабря 1941: Военные самолеты с шести авианосцев японского флота атакуют Пёрл-Харбор. Многие американские военные корабли повреждены и уничтожены, погибло более 2400 американцев.

8 декабря 1941: Рузвельт называет атаку на Пёрл-Харбор «днем несмываемого позора», Конгресс объявляет войну Японии.

▼ *Крестьяне в Гонолулу, Гавайи, сажают рис точно так же, как это делали их предки на протяжении сотен лет (фотография 1933 года). Однако через несколько лет – в 1941 году – мирные Гавайи оказались в зоне военного конфликта, который стал прологом войны между Японией и США.*

ЦЕЛЬ – ГАВАЙИ

В 1930-е годы напряженность в отношениях между Японией и США резко возросла, что в конце концов привело к нападению Японии на базу американского ВМФ в Пёрл-Харборе.

Низкие, пушистые белые облака затянули голубое небо. Двинув рукоять управления вперед, лейтенант Мацудзаки Мицуо направил свой самолет Nakajima B5N2 Тип 97 (известный летчикам ВВС США как «Кейт») ниже облаков, туда, где синело чистое небо, и повел его к просматривавшейся ломаной линии зеленого массива у горизонта. Его напарник и командир самолета, Футида Мицуо, был осторожен. Он внимательно всматривался в горизонт. Все выглядело слишком хорошо, чтобы быть правдой, – других самолетов, кроме японских, видно не было. Несколько лет спустя Футида вспоминал, каким мирным казался этот пейзаж.

Было 07:30 по Гавайскому времени: дата – 7 декабря 1941 года. Точкой назначения Футиды являлась главная база Тихоокеанского флота США – Пёрл-Харбор, а главной целью – базирующийся в этом месте флот с его линкорами и тремя авианосцами. Этот авианалет должен был стать первой военной операцией в конфликте между Японской империей и Соединенными Штатами. Японцы разработали амбициозный план нападения на США, в основе которого лежало использование авиации. Его главным разработчиком являлся адмирал Ямамото Исороку, изучавший экономику в Гарварде. Он был ветераном морских боев и убежденным сторонником строительства новых авианосцев. Ямамото считал, что если войне суждено начаться, то необходимо первым же ударом нанести противнику как можно более тяжелый урон.

Политическая ситуация

Европейцы открыли Гавайи в середине 1700-х годов. Сначала они находились под властью монархов, но в 1900 году эти плодородные земли стали американской территорией. После этого в японском Генштабе эти острова пометили как потенциальный плацдарм для экспансии против США. В период, предшествовавший русско-японской войне 1904–1905 годов, Япония лихорадочно проводила модернизацию своих вооруженных сил и наращивала военное производство. Все это привело к резкому увеличению спроса на сырьевые ресурсы (нефть, газ, полезные ископаемые), и объектами внимания японцев на востоке стал Китай, на юге – Индокитай, и на западе – острова Тихого океана. Японцы традиционно считали Россию главной угрозой своей экспансии и росту их влияния в Азиатском регионе, но американ-

ХАСБЕНД КИММЕЛЬ

КОМАНДИРЫ

Адмирал Хасбенд Э. Киммель (1882–1968) был старшим воинским начальником в Пёрл-Харборе в момент нападения Японии 7 декабря 1941 года в ранге главнокомандующего на Тихом океане (CinCPAC). Когда в начале 1941 года Киммель получил назначение в Пёрл-Харбор, главную базу Тихоокеанского флота США, он остался неудовлетворен системой защиты, о чем и поставил в известность Вашингтон. Киммель делил бремя командования войсками на Гавайях с генералом Уолтером К. Шортом. Для обоих смелое нападение Японии стало полной неожиданностью, и впоследствии Киммель и Шорт были признаны виновными в том, что не организовали своевременную оборону Гавайских островов. Хасбенд Киммель понимал, что его сделали козлом отпущения, и это сильно его разозлило. В 1946 году расследование, предпринятое Конгрессом, установило, что Киммель виновен лишь в ошибочной оценке, а не в халатности. Киммель воспринял это как оправдание, но все же остался недоволен тем, что для принятия такого решения потребовалось несколько лет.



Адмирал флота Ямамото Исороку был главнокомандующим Объединенным флотом Японии во время Второй мировой войны.

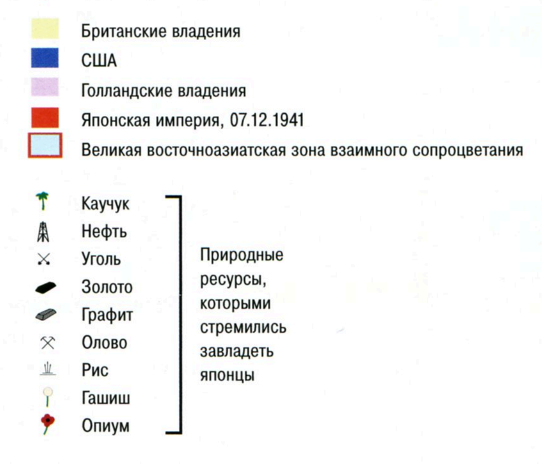
ВЕЛИКАЯ ВОСТОЧНОАЗИАТСКАЯ ЗОНА ВЗАИМНОГО СОПРОЦВЕТАНИЯ

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ
13 див., 1 авиадив. XXXX Квантунская армия
Иркутск
ВНЕШНЯЯ МОНГОЛИЯ
МАНЬЧЖУРИЯ
Харбин
23 див. XXXX Китайская экспедиционная армия
ВНУТРЕННЯЯ МОНГОЛИЯ
СИНЬЦЗЯН
XXXX Китайская армия Чан Кайши
Мукден
Владивосток
Пекин
Порт-Артур
2 див. XXXX Корейская армия
Тяньцзинь
Циндао
КОРЕЯ
Японское море
Токио
ЯПОНИЯ
ТИБЕТ
Нанкин
Желтое море
Шанхай
КИТАЙ
Чунцин
НЕПАЛ
БУТАН
XXXX Индийская армия Уэйвел
Калькутта
ИНДИЯ
Фучжоу
Восточно-Китайское море
остров Рюкю
Окинава
Кантон
Формоза
Тонконг
Ханой
БИРМА
Хайнань
XXXX 14 армия
Рангун
ТАИЛАНД
Бангкок
ФРАНЦУЗСКИЙ ИНДОКИТАЙ
15-я, 25-я XXXX Южная армия
XXXX Войска США на Д. Востоке МакАртур
Южно-Китайское море
Филиппины
Атлантический флот США ХАРТ
БЕНГАЛЬСКИЙ ЗАЛИВ
Андаманские острова
Цейлон
Коломбо
Никобарские острова
Южный флот Кондо
Восточно-индийская эскадра
КРЕЙЗМЕН
Сингапур
Сумарта
Борнео
Целебес
Батавия
Ява
XXXX Голландская Восточно-индийская армия ТЕР ПОРТЕН
Остров Рождества
ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН
Голландская восточно-индийская эскадра ХЕЛЕРИХ
Дарвин
АВСТРАЛИЯ
Австралийско-новозеландская эскадра
КОРАЛЛОВОЕ МОРЕ
Новая Каледония
Новая Гвинея
Соломоновы острова
Новые Гебриды
Острова Фиджи
Остров Тонга
Острова Самоа
Таити
Острова Общества
ОХОТСКОЕ МОРЕ
Камчатка
Сахалин
Курильские острова
БЕРИНГОВО МОРЕ
Алеутские острова
Ударная группа Пёрл-Харбор Нагумо
ТИХИЙ ОКЕАН
Объединенный флот Ямамото
Бонинские острова
Острова Кадзан
Мидуэй (США)
ТРОПИК РАКА
Гавайские острова
Тихоокеанский флот США КИММЕЛЬ
Маркус
Марианские острова
Уэйк (США)
Гуам (США)
КАРОЛИНСКИЕ ОСТРОВА
Трук
острова Палау
Маршалловы острова
Острова Гилберта
Острова Эллис
Острова Лайн
ЭКВАТОР
Острова Феникс

РАСЧЕТЫ США

После нападения японцев на Пёрл-Харбор адмирал Хасбенд (Хабби) Э. Киммель, командующий ВМФ в Пёрл-Харборе, и генерал-лейтенант Уолтер К. Шорт, командующий сухопутными войсками, были осуждены за плохую координацию работы и необеспечение защиты Гавайев. Однако их отдельные ошибки являлись лишь частью общей картины неправильной интерпретации американцами планов Японии. В США существовало убеждение, что предстоящие операции их восточного противника будут направлены в первую очередь против британских и голландских колоний. В отношении американских баз и территорий наиболее вероятным считалось нападение японцев на Филиппинах. Не существовало каких-либо серьезных разногласий между Верховным командованием Армии США и генералом Дугласом МакАртуром, который успешно командовал войсками на Филиппинах, по поводу того, как противостоять японской угрозе. Никто в американском командовании не предполагал, что Ямамото исповедовал «наполеоновскую» концепцию войны на море: единственное, к чему следовало стремиться, так это к уничтожению основных сил противника, и если флот США в Пёрл-Харборе будет нейтрализован, то Юго-Восточная Азия «как спелая слива упадет» в руки японцев, а вокруг японских завоеваний может быть создан надежный оборонительный периметр.

▲ *Япония и США взяли курс на конфронтацию. Напав на Китай, Япония начала запланированную экспансию. Граница японской Великой восточноазиатской зоны сопроцветания должна была проходить по Маньчжурии, Корее, Бирме, Французскому Индокитаю, Малайе, Филиппинам, Новой Гвинее, Гуаму, Голландской Индии и Гонконгу. В непосредственной близости от этой зоны оказались Австралия, Индия и Мидуэй. Японская военная стратегия по существу предусматривала «захват земель, консолидацию ресурсов и защиту территории» (от США и их союзников).*





ское и европейское присутствие в Азии постепенно становилось все более и более значительным. Разногласия между Японией и Соединенными Штатами постепенно обострялись. Японско-американские отношения ухудшались, и недоверие между этими странами росло.

В 1920-е годы в США были приняты расистские законы против японских рабочих, трудившихся в Калифорнии, что вызвало сильное недовольство в Японии. Отношения между США и Страной восходящего солнца еще больше ухудшились, когда Япония в 1930-х годах ввела свои войска на территорию Китая. Американский Конгресс ввел ограничения на торговлю с Японией, после чего американский Тихоокеанский флот прибыл в Пёрл-Харбор, который стал его главной базой. Вне зависимости от того, насколько сильным был американский флот, он представлял реальную угрозу.

Япония испытывала серьезные трудности в условиях фактически инспирированной США блокады, когда в 1939 году в Европе разразилась война. В Японии посчитали, что в сложившейся ситуации для нее открываются большие возможности, причем не только для экспансии во французский Индокитай, но также и в оказавшиеся «бесхозными» голландские колониальные владения, главным образом, Индонезию и британские колонии, например, Бирму. Флоты западноевропейских держав не могли воспрепятствовать нападению японцев на их колонии в Юго-Восточной Азии, поскольку их главные силы были втянуты в смертельную борьбу за выживание в Европе. Однако складывалась ситуация, при которой японцы могли оказаться втянутыми в войну против британских и голландских колоний, в то время как американский флот оставался бы нейтральным. Японцы не могли позволить себе так рисковать.

ВИЦЕ-АДМИРАЛ НАГУМО

КОМАНДИРЫ

ВИЦЕ-АДМИРАЛ НАГУМО ТЮИТИ (1887–1944) был кадровым военно-морским офицером. Его военные планы были довольно банальными, а иногда и опрометчивыми. Он был назначен командиром 1-го японского авианосного флота, несмотря на отсутствие у него опыта руководства морской авиацией, и руководил военно-морскими силами при атаке на Пёрл-Харбор со своего флагмана «Акаги». Две волны самолетов нанесли удар, а третью Нагумо не отправил в бой, посчитав, что ей не удастся достичь таких же успешных результатов. Однако исследования показали, что атака портовых сооружений, вероятно, привела бы к тому, что способность США к нанесению ответного удара снизилась бы в еще большей степени. После Пёрл-Харбора Нагумо привел 1-й воздушный флот к Мидуэю, где из-за ошибочных приказов и неблагоприятного стечения обстоятельств потерял «Акаги», «Кага», «Хирю» и «Сорю» – четыре лучших японских авианосца. 6 июля 1944 года, когда уже не оставалось сомнений в неизбежном поражении Японии, Нагумо покончил жизнь самоубийством.



Доводы в пользу нападения

Решение Японии атаковать флот США в Пёрл-Харборе было принято в результате целого ряда событий, на первый взгляд не связанных друг с другом. Первым эпизодом стало поражение японских войск в боях с советскими войсками в 1939 году на реке Халхин-Гол в Маньчжурии. Японская армия получила кровавый урок, и правительство Японии пришло к выводу, что сухопутные операции против Красной Армии являются крайне рискованными. Вскоре между этими странами был подписан Договор о ненападении. Затем в ноябре 1940 года состоялось успешное нападение британских торпедоносцев на Итальянский флот в Таранто. На японских наблюдателей огромное впечатление произвели результаты атаки, показавшей, что внезапное нападение с воздуха может привести к уничтожению стоящих в гавани крупных надводных кораблей без необходимости крупномасштабных действий флота. Третьим событием стало нападение Германии на Советский Союз в июне 1941 года и то, как проходили бои на советско-германском фронте. За несколько месяцев немецкие войска добились больших успехов. Однако это обстоятельство не стало убедительным основанием для японцев, чтобы напасть на Советский Союз. Напротив, оно еще больше укрепило их уверенность в необходимости экспансии в Юго-Восточную Азию – японцы полагали, что война приведет к распаду СССР, и необходимо до заключения победоносного мира добиться успехов и на других фронтах. Летом 1941 года президент США Ф. Рузвельт наложил эмбарго на поставки нефти в Японию, и это означало, что японский флот через несколько месяцев останется без топлива. Японцам оставалось либо атаковать, либо поставить свои корабли на прикол в портах. Они выбрали нападение.



Госсекретарь США Кордел Халл (в центре) с японским дипломатом Курусу Сабуро (справа) и японским послом Номурой Китисабуро (слева) в Вашингтоне во время переговоров за несколько дней до нападения на Пёрл-Харбор.

ЯПОНСКИЕ ВВС

Чтобы нанести сокрушительный удар по Пёрл-Харбору, Япония сформировала авиационную оперативную группу из 350 самолетов, базировавшихся на шести авианосцах.

В течение 1941 года отношения между Японией и США постоянно ухудшались. Японское правительство стремилось закрепить свое влияние в регионе, который оно называло «Южным экономическим районом». Заключение договора с СССР обеспечило Японии свободу действий при развитии экспансии в этом направлении. К середине 1941 года Япония уже контролировала Маньчжурию, Корею, восточную треть Монголии, Шанхай, Формозу и Французский Индокитай.

Хотя США и оставались формально нейтральными, они пытались блокировать любую попытку Японии расширить свое влияние в Азии. В октябре 1941 года генерал Тодзио Хидеки сформировал новое правительство, став премьер-министром и сохранив при этом за собой полный контроль над вооруженными силами.

Большая тотальная война

Успехи Вермахта в войне против Советского Союза побудили японское командование действовать более энергично. Номуре был установлен крайний срок для достижения договоренностей с США, который стал также и предельным сроком начала наступательных операций на Тихом океане. Японские военные планы предстояло привести в действие, как только переговоры с США потерпели бы крах.

Современные японские военные корабли и высокий уровень подготовки личного состава должны были гарантировать победу стране Восходящего солнца. Однако некоторые молодые адмиралы японского ВМФ увидели в успехе британской авиации в сражении при Таранто будущее боевых действий на море. Адмирал Ямамото готовил своих подчиненных к ведению против флота противника воздушной войны.

Японский план предусматривал завоевание богатого ресурсами Южно-азиатского региона и включал в себя также и нападение на Пёрл-Харбор. Было определено, что если дипломатические переговоры к 23 ноября 1941 года не увенчаются успехом, то в дело вступят военные. Был разработан специальный код, использующий термины прогноза погоды «восточный ветер, дождь», означавший, что американо-японские переговоры провалились, и кодирующие машины, находившиеся в США, следовало немедленно уничтожить, чтобы после начала военных действий они не попали в руки врага.

Японский флот имел детальную информацию о Пёрл-Харборе. Поскольку гавань располагалась на виду всего города, в течение нескольких месяцев японская разведка представляла в посольство отчеты о всех кораблях, находившихся в Пёрл-Харборе – графики работы и размещение самолетов. Эта информация была затем передана в Токио.

Киммель и Шорт, получившие предупреждение из Вашингтона, 27 ноября объявили режим повышенной готовности. Хотя считалось, что война будет про-



▼ *Японские летчики морской авиации незадолго перед вылетом на бомбардировку американской военно-морской базы в Пёрл-Харборе, Гавайи, 7 декабря 1941 года.*

ВООРУЖЕНИЕ

▲ Палубный бомбардировщик Aichi D3A1 Тип 91 Модель 11 (Вэл)

► Легкий палубный истребитель Mitsubishi A6M2 Тип 0 Модель 21 (Зеро)

ЯПОНСКАЯ ПАЛУБНАЯ АВИАЦИЯ

Aichi D3A1 Тип 91 Модель 11 (Вэл)
Двухместный пикирующий бомбардировщик, базирующийся на авианосцах
Двигатель: Mitsubishi Kinsei 43 (1000 л.с.) или Mitsubishi Kinsei 44 (1070 л.с.)
Максимальная скорость: 386 км/ч
Дальность полета: 1820 км
Вооружение: два 7,7-мм синхронных пулемета, один 7,7-мм пулемет на подвижной установке в конце кабины; бомбовая нагрузка – 370 кг
Размах крыла: 14,37 м; длина: 10,185 м; высота: 3,348 м

Mitsubishi A6M2 Тип 0 Модель 21 (Зеро)
Легкий одномоторный истребитель, базировавшийся на авианосцах
Двигатель: Nakajima NK1C Sakae 12
Максимальная скорость: 532 км/ч
Дальность полета: 3101 км
Вооружение: две 20-мм пушки и два 7,7-мм пулемета; подвесное вооружение – 3 бомбы общим весом 120 кг
Размах крыла: 12 м; длина: 9,06 м; высота: 3,05 м

ходить довольно далеко от Гавайев, Шорт опасался актов саботажа и приказал всем самолетам армейской авиации сосредоточиться в одном месте, чтобы было легче организовать их защиту на случай диверсий. Однако именно это также сделало их легкой добычей для атаки с воздуха. Шорт также приказал привести в боевую готовность и обеспечить боеприпасами береговую артиллерию. Киммель начал ротацию авианосцев, расположенных внутри и вне гавани, и отдал приказ об организации патрулирования силами как флота, так и морской авиации. Несмотря на все эти предосторожности, никто даже не предполагал, что нападение может быть совершено с воздуха.

Сначала победить Германию

Тем временем американские шифровальщики успешно перехватывали переговоры японцев. Вашингтон, пока еще формально занимавший нейтральную позицию, согласился с Лондоном, что все силы Антигитлеровской коалиции должны быть прежде всего сосредоточены для нанесения поражения Германии. Принцип «Сначала победить Германию» означал, что личный состав и ресурсы, которые, возможно, могли быть задействованы для проведения операций на Тихом океане, следовало направить в Атлантику. Таким образом, 50 эскадренных миноносцев были отправлены по ленд-лизу в Англию, вместо того чтобы быть переданными в распоряжение ВМС США.

Несмотря на угрозу войны, жизнь в Пёрл-Харборе шла своим чередом. Эта база была самой мощной на Тихом океане, она также являлась первым перевалочным пунктом на пути от американского материка в Азию. Береговую линию защищала артиллерия и здесь же располагались некоторые преимущественно старые самолеты, а 12 современных В-17 дислоцировались на острове Оаху.

Первые шаги

Номура получил приказ завершить переговоры и небольшую отсрочку – до 29 ноября. Японский посол не мог знать, что этот крайний срок совпадал с моментом выхода в море Южной оперативной группы. Японские военные корабли 22 ноября вышли из своих портов и под всеми парами направились к месту развертывания в районе Курильских островов. Используя северные маршруты, чтобы избежать случайного обнаружения, они должны были прибыть к месту назначения 26 ноября. Зимой погода на море существенно ухудшалась, и на таком удалении к северу от экватора навигация практически останавливалась. Тем не менее флот должен был поддерживать радиомолча-



► *Капитан Футида Мицуо был летчиком бомбардировочной авиации Императорского японского флота. Он возглавил первую волну самолетов во время атаки на Пёрл-Харбор и координировал осуществление всей авиационной части плана операции.*

СНАРЯЖЕНИЕ

ЯПОНСКИЙ ЛЕТЧИК

Летчик Имперского японского ВМФ носит летный шлем (1), изготовленный из воловьей кожи и утепленный кроличьим мехом. Его летные очки (2) имеют двойные стеклянные линзы, заключенные в тонкую пластмассовую оправу. Также летчик носит теплый шерстяной вязаный шарф (3). Зимний летный комбинезон (4) цельный, изготовлен из темно-коричневой шерстяной материи и застегивается на молнию и кнопки. Комбинезон не был ни несгораемым, ни водонепроницаемым. Теплые перчатки (5) шились из замши, подбитой кроличьим мехом, или с подкладкой из козлиной шкуры. На летчике надет спасательный жилет (6) из плотной хлопчатобумажной ткани, на который нашиты 22 кармана, заполненные капоком, что позволяло ему удерживаться на поверхности воды. Хорошо видны ремни безопасности парашюта (7). Летные ботинки изготавливались из воловьей кожи (8). В руке пилот держит планшет с картами (9).

ние, а ложные радиопередачи – создавать иллюзию, что оперативная группа все еще находится в японских водах.

План нападения

План японского нападения на Пёрл-Харбор предусматривал концентрированную атаку с использованием пикирующих и высотных бомбардировщиков, а также торпедоносцев. Бомбардировщики должны были начать операцию, нанося удар с большой высоты и с пикирования. Бомбардировщики-торпедоносцы также привлекались к операции, но их количество было менее значительным. США не стали устанавливать противоторпедные сети в Пёрл-Харборе, поскольку считалось, что гавань была слишком мелкой для обычных торпед. Это ложное чувство безопасности еще больше усиливали оборонительные укрепления Пёрл-Харбора, которые резко снижали вероятность бомбардировки с моря.

Торпедное вооружение

Основываясь на тактике, обеспечившей успех англичанам при Таранто, японское командование решило, что наиболее эффективным способом уничтожения кораблей американского флота станет бомбардировка с воздуха в сочетании с торпедной атакой. Для этого были использованы торпеды Тип 91 Модель 2, оборудованные двумя деревянными стабилизаторами, которые позволяли уменьшить глубину погружения после сброса. Таким образом, японцы теперь располагали торпедами, которые можно было задействовать в Пёрл-Харборе. 3 декабря японцы получили информацию, что американские линейные корабли «Оклахома» и «Невада», авианосец «Энтерпрайз», два тяжелых крейсера и 12 эсминцев ушли из Пёрл-Харбора, но их место заняли пять линейных кораблей, три тяжелых и три легких крейсера, 12 эсминцев и плавучая база гидросамолетов. 5 декабря «Оклахома» и «Невада» вернулись в гавань, а ее в свою очередь покинули авианосец «Лексингтон» и пять крейсеров. В гавани теперь находились восемь линейных кораблей (но, что оказалось чрезвычайно важным, ни одного авианосца), три легких крейсера, 16 эсминцев и четыре легких крейсера класса «Гонолулу». «Юта» и плавучая база гидросамолетов также вернулись в гавань. Жизнь в Пёрл-Харборе тем временем текла неторопливо, как будто не было никакой, даже призрачной, вероятности японского нападения. Тем временем японская Оперативная группа 26 ноября отправилась в плавание к Пёрл-Харбору, поддерживая полное радиомолчание. Ямамото отправил Нагумо закодированное сообщение: «Восхождение на гору Ниитака», – которое означало, что операция началась. В сообщении содержалась дата – 8 декабря (7 декабря по гавайскому времени). Нагумо объявил своим подчиненным, что атака начинается.

День Страшного суда

Наступило 7 декабря. В Вашингтоне Номура получил распоряжение дождаться получения разделенного на 14 частей сообщения, которое ему было поручено вручить Халлу в 13:00 по вашингтонскому времени. Однако машинистка не успевала перепечатать сообщение, и поэтому Номура отложил встречу с Халлом на час. Когда машинистка наконец закончила печатать, Номура отправился в офис Халла. Было уже 14:20. За это время не произошло ничего неожиданного. Американские дешифровщики все еще бились над расшифровкой японского сообщения.

Вскоре после 08:00 по гавайскому времени Вашингтон получил первые отчеты из Пёрл-Харбора, который уже атаковали японские самолеты. Теперь дешифровщики оказались перед лицом ужасной действительности и бросились вручать копии сообщения Маршаллу, Халлу и другим официальным лицам, – но было уже слишком поздно.

ЯПОНСКИЕ ВОЙСКА

Японский план ведения войны предусматривал три основных этапа. В ходе первого этапа неожиданной атакой на Пёрл-Харбор предполагалось нейтрализовать американский флот и установить контроль над регионом, включавшим острова Уэйк, Гилберта, Северные Соломоновы, большую часть Новой Гвинеи, Яву, Суматру, Малайю, Бирму, Таиланд, Филиппины и Борнео. На втором этапе планировалось усилить свое военное присутствие на новой внешней укрепленной границе. Целями третьего этапа были защита внешней границы и отражение любых попыток вторжения извне. В ходе серии сухопутных и морских операций предполагалось разгромить противника в Пёрл-Харборе, на Филиппинах и в Малайе. Японская армия также должна была занять остров Уэйк, Таиланд, Гуам и Гонконг. Эсминцы были отправлены, чтобы обстрелять Мидуэй, а японским авианосцам, возвращавшимся из Пёрл-Харбора, предстояло по пути захватить Уэйк. Все военные операции японской армии и флота были четко скоординированы и проходили одновременно.

Боевые группировки

ВОЙСКА США




Общая численность: около 100 кораблей, 390 самолетов, 14 920 человек личного состава

Сухопутные войска

Начальник Гавайского армейского командования: генерал-лейтенант Шорт

Начальник штаба: полковник Филлипс Генерал-адъютант: полковник Данлоп

Корпус связи
подполковник Каррол Пауэл

24-я пехотная дивизия
бригадный генерал Даруорд Уилсон

25-я пехотная дивизия
генерал-майор Максвел Мюррей

Командование береговой артиллерии
генерал-майор Х.Т. Бурген

Военно-воздушные силы

Гавайское подразделение: генерал-лейтенант Уолтер К. Шорт

Командующий
генерал-майор Ф. Мартин

Начальник штаба
полковник Дж. Моллисон

Начальник разведки
полковник Э.У. Бейли

Офицер связи
подполковник К.А. Хоппог

18-е бомбардировочное крыло
бригадный генерал Джейкоб Рудольф

14-е истребительное крыло
бригадный генерал Ховард Дэвидсон

Аэродром Хикэм
полковник Уильям Фертинг

Аэродром Уилер
полковник Уильям Флуд

Аэродром Беллоус
подполковник Леонард Уэддингтон

Военно-морской флот

Командующий Тихоокеанским флотом: адмирал Хасбенд Э. Киммель

1-я опергруппа
вице-адмирал Уильям Пай

2-я опергруппа
вице-адмирал Уильям Хэлси

3-я опергруппа
вице-адмирал Уилсон Браун

4-я опергруппа
комендант 14-го морского района
контр-адмирал Клод Блох

7-я опергруппа
контр-адмирал Томас Уизер

9-я опергруппа
командующий обороны военно-морской базы
контр-адмирал Патрик Беллинжер

15-я опергруппа
контр-адмирал Уильям Келхаун

Линкоры США в Пёрл-Харборе

«Аризона», «Калифорния»*, «Мериленд», «Невада», «Оклахома», «Пенсильвания», «Теннеси», «Западная Виргиния»*

** – потоплен*

ЯПОНСКИЕ ВОЙСКА




Общая численность: 353 самолета, 6 авианосцев, 24 вспомогательных корабля

вице-адмирал Нагумо Тюити

1-я дивизия авианосцев
вице-адмирал Нагумо: «Акаги», «Кага»

2-я дивизия авианосцев
контр-адмирал Ямагути: «Сорю», «Нирю»

5-я дивизия авианосцев
вице-адмирал Хара: «Сёкаку», «Дзуйкаку»

1-я дивизия эсминцев
контр-адмирал С. Омори

3-я дивизия линкоров
вице-адмирал С. Микава

2-я дивизия подлодок
капитан К. Имайдзуми

7-я дивизия эсминцев
капитан К. Охиси

1-й отряд снабжения
капитан М. Ото

2-й отряд снабжения
капитан Н. Кадзутака

6-й подводный флот
вице-адмирал М. Симидзу
флагман: «Катори»

1-я эскадра
контр-адмирал Т. Сато

2-я эскадра
контр-адмирал С. Ядзадзаки

3-я эскадра
контр-адмирал С. Мива

Специальная ударная группа
капитан Х. Сасаки

Разведка
коммандер Я. Касихара

НАЧАЛО АТАКИ

Когда в воскресенье 7 декабря 1941 года над Гавайями вставал рассвет, первая смертоносная волна японских военных самолетов направилась к своим целям.

На часах было 03:57 – до рассвета оставалось еще около часа, – когда лейтенант Уильям Аутербридж, командир американского эсминца «Уорд», патрулировавшего подходы к Пёрл-Харбору, получил донесение, что обнаружена подводная лодка. Субмарина была идентифицирована как японская – случай редкий, но не совсем из ряда вон выходящий. Соответствующая запись была занесена в судовой журнал, и «Уорд» продолжил патрулирование. Через три часа вновь был зафиксирован перископ подлодки. На сей раз в соответствии с действовавшими инструкциями неопознанный корабль должен был рассматриваться как враждебный, и Аутербридж в 06:45 приказал открыть огонь и сбросить глубинные бомбы. Эти выстрелы стали первыми в сражении при Пёрл-Харборе.

К тому времени самолеты-разведчики с японских авианосцев находились в воздухе уже более часа: они должны были доложить о ситуации на якорных стоянках у Лахайны и Пёрл-Харбора. Вслед за ними поднялись в воздух и направились на юго-юго-запад к военно-морской базе Пёрл-Харбор 183 японских самолета первой волны.



► *Воздушная атака на Пёрл-Харбор начинается.*

Радарная тревога

В 07:05 рядовые Локард и Эллиот, служившие на американской мобильной армейской радиолокационной станции на Опана-рижд, засекли на экране группу неопознанных самолетов в 210 км к северу от Оаху, но сначала не обратили на них внимание. Когда они наконец в 07:20 установили контакт с Корпусом связи, там все завтракали. Офицер Воздушного корпуса лейтенант Кермит Тайлер ответил, что гавайское радио играло всю ночь, а это верный признак того, что должны прибыть самолеты с материка. В связи с этим предположили, что радар зафиксировал движение бомбардировщиков B-17, которые как раз должны были прилететь в тот день.

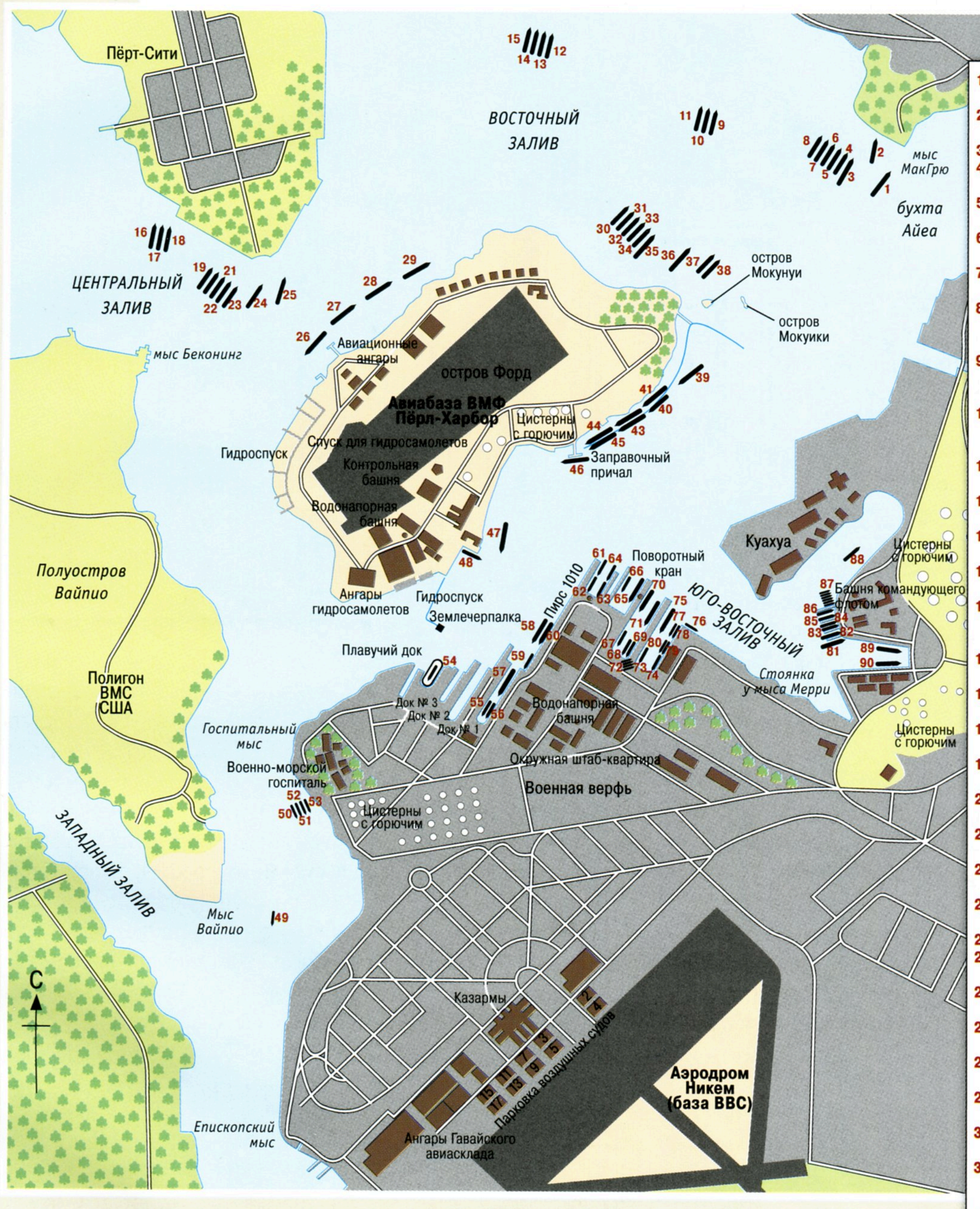
В это время в Вашингтоне американская служба перехвата завершала работу над последней из 14 частей японского сообщения, отправленного из Токио. Ключевая фраза гласила: «Японское правительство сожалеет о... невозможности достижения согласия путем дальнейших переговоров». Анализируя предыдущие части сообщения, дешифровщики пытались понять смысл всего документа. Теперь в сообщении была поставлена точка – в нем содержались конкретные инструкции послу Номуре, гласившие: «просьба к господину послу, передать правительству Соединенных Штатов... наш ответ 7-го числа в 13:00 по местному времени». Дешифровщики попытались дозвониться до генерала Маршалла, но не смогли этого сделать примерно до 10:30 по вашингтонскому времени. Каждый из них почти автоматически отметил, что 13:00 эквивалентно 07:30 по гавайскому времени. Маршалл направил предупреждение Шорту в Гонолулу, но радиограмма не была помечена как приоритетное сообщение.

В 07:38 японский самолет-разведчик подтвердил, что основные силы американского флота находятся в Пёрл-Харборе. После того как другой самолет-разведчик сообщил, что якорная стоянка у Лахайны пуста, стало ясно, на каких целях сосредоточатся атакующие самолеты.

В 07:40 Футида Мицуо, возглавлявший первую волну самолетов, увидел северный берег Оаху. В 07:49 его торпедоносцы разделились на две группы. Одна

▼ *Японские «Зеро», вылетающие с «Акаги» на Пёрл-Харбор.*

ПЁРЛ-ХАРБОР: *07:30, 7 декабря 1941*



1 «Феникс» (класс «Бруклин», № 46: CL, в/с 1938)
2 «Блю» (класс «Крейвен», № 387: DD, в/с 1937)
3 «Уитни» (AD, № 4: в/с 1919)
4 «Конингхэм» (класс «Мэхэн», № 371: DD, в/с 1936)
5 «Рид» (класс «Мэхэн», № 369: DD, в/с 1937)
6 «Такер» (класс «Мэхэн», № 374: DD, в/с 1936)
7 «Кейз» (класс «Мэхэн», № 370: DD, в/с 1935)
8 «Селфридж» (класс «Портер», № 357: DD, в/с 1937)
9 «Ральф Телбот» (класс «Крейвен», № 390: DD, в/с 1938)
10 «Паттерсон» (класс «Крейвен», №392: DD, в/с 1938)
11 «Хенли» (класс «Крейвен», №391: DD, в/с 1937)
12 «Эйлвин» (класс «Фаррагут», № 355: DD, в/с 1935)
13 «Дейл» (класс «Фаррагут», № 353: DD, в/с 1935)
14 «Фаррагут» (DD, № 348: в/с 1934)
15 «Монаган» (класс «Фаррагут», № 354: DD, в/с 1933)
16 «Ремси» (DM, № 16: мод. 1930)
17 «Геймбл» (DM, № 15: мод. 1931)
18 «Монтгомери» (DM, № 17: мод. 1931)
19 «Тревер» (DMS, № 16: мод. 1940)
20 «Бризе» (DM, № 18: мод. 1931)
21 «Зане» (DMS, № 14: мод. 1940)
22 «Перри» (DMS, № 17: мод. 1940)
23 «Уэсмут» (DMS, № 15: мод. 1940)
24 «Медуза» (AR, № 1: в/с 1924)
25 «Кертисс» (AV, № 4: в/с 1940)
26 «Танжер» (AV, № 8: в/с 1940)
27 «Юта» (Ex-BB, № 31: в/с 1911)
28 «Роли» (класс «Омаха», № 7: CL, в/с 1922)
29 «Детройт» (класс «Омаха», № 8: CL, в/с 1922)
30 «Фелпс» (класс «Портер», №360: DD, в/с 1936)
31 «МакДоног» (класс «Фаррагут», № 351: DD, в/с 1935)
32 «Уорден» (класс «Фаррагут», № 352: DD, в/с 1934)
33 «Деви» (класс «Фаррагут», № 349: DD, в/с 1934)
34 «Халл» (класс «Фаррагут», № 350: DD, в/с 1935)
35 «Доббин» (AD, № 3: в/с 1924)
36 «Солейс» (AH, № 5: в/с 1941)
37 «Аллен» (DD, № 66: в/с 1916)
38 «Чеу» (DD, № 106: в/с 1918)
39 «Невада» (класс «Оклахома», № 36: BB, в/с 1914)
40 «Вестал» (AR, № 4: в/с 1909)
41 «Аризона» (класс «Пенсильвания», № 39: BB, в/с 1916)
42 «Теннеси» (класс «Калифорния», № 43: BB, в/с 1919)
43 «Западная Виргиния» (класс «Мэриленд», № 48: BB, в/с 1921)
44 «Мэриленд» (BB, № 46: в/с 1920)
45 «Оклахома» (BB, № 37: в/с 1914)
46 «Неошо» (AO, № 23:)
47 «Калифорния» (BB, № 44: в/с 1919)
48 «Авокет» (AV, в/с 1918)
49 «Хельм» (класс «Крейвен», № 388: DD, в/с 1937)
50 «Боболинк» (AM, № 20: в/с 1919)
51 «Вирео» (AM, № 52: в/с 1919)
52 «Рейл» (AM, № 26: в/с 1918)
53 «Терн» (AM, № 31: в/с 1919)
54 «Шоу» (класс «Мэхэн», № 373: DD, в/с 1935)
55 «Кассин» (класс «Мэхэн», № 372: DD, в/с 1933)
56 «Доунес» (класс «Мэхэн», № 375: DD, в/с 1933)
57 «Пенсильвания» (BB, № 38: в/с 1915)
58 «Оглала» (CM, № 4: в/с 1917)
59 «Кашалот» (SS, № 170: в/с 1933)
60 «Хелена» (класс «Сент-Луис», № 50: CL, в/с 1938)
61 «Джарвис» (класс «Крейвен», № 393: DD, в/с 1934)
62 «Аргонн» (AX, № 31: в/с 1921)
63 «Сакраменто» (PG, № 19: в/с 1914)
64 «Магфорд» (класс «Крейвен», № 389: DD, в/с 1934)
65 «Ригель» (AD, № 13: в/с 1921)
66 «Каммингс» (класс «Мэхэн», № 365: DD, в/с 1937)
67 «Гонолулу» (класс «Бруклин», № 48: CL, в/с 1937)
68 «Шлей» (№ 103: DD, в/с 1918)
69 «Рамаро» (№ 12: AO)
70 «Сан-Франциско» (класс «Астория», № 38: CA, в/с 1934)
71 «Нью-Орлеан» (класс «Астория», № 32: CA, в/с 1932)
72 Торпедные катера
73 «Прибл» (DM, № 20: мод. 1937)
74 «Сван» (AV, № 7: в/с 1919)
75 «Сент-Луис» (CL, № 49: в/с 1938)
76 «Бэгли» (класс «Крейвен», № 386: DD, в/с 1938)
77 «Траки» (DM, № 19: мод. 1937)
78 «Прюитт» (DM, № 22: мод. 1937)
79 «Гребе» (AM, № 43: в/с 1919)
80 «Сикард» (DM, № 21: мод. 1937)
81 «Торнтон» (AV, № 11: мод. 1939)
82 «Халберт» (AV, № 6: мод. 1939)
83 «Таутог» (SS, № 199: класс T, в/с 1940)
84 «Дольфин» (SS, № 169: класс D, в/с 1932)
85 «Гуджеон» (SS, № 211: класс G, в/с 1941)
86 «Нарвал» (SS № 167: класс N, в/с 1930)
87 Торпедные катера
88 «Пелиас» (AG тендер, № 14: в/с 1941)
89 «Самнер» (AG, № 32: в/с 1913)
90 «Кастор» (AKS, № 31: в/с 1940)

№ – бортовой номер
в/с – дата ввода в строй
мод. – дата модификации
BB – линейный корабль
DD – эсминец
CA – тяжелый крейсер
CL – легкий крейсер
SS – подводная лодка
CM – минный заградитель
DM – легкий минный заградитель
DMS – быстроходный тральщик
AM – тральщик
PT – торпедный катер
AD – плавучая база эсминцев
AV – плавучая база гидросамолетов
AH – госпитальное судно
AO – нефтеналивной танкер
AR – ремонтное судно
AX – вспомогательное судно
PG – сторожевой корабль
AKS – транспорт снабжения
AG – вспомогательные суда различного назначения

сконцентрировалась на целях в северо-западной стороне острова Форд. Другая повернула на юг, а затем на восток к аэродрому Хикем и к месту стоянки линкоров.

Главной целью стал аэродром Уилер в 13 км от Пёрл-Харбора. Шорт приказал сосредоточить все самолеты в нескольких местах, чтобы легче было их защитить от диверсий, и аэродром Уилер стал легкой добычей. В 07:51 начали падать бомбы, в то время как кружившие на низкой высоте «Зеро» поливали огнем из пулеметов аэродром и окружавшие его постройки до тех пор, пока все самолеты, находившиеся на взлетно-посадочной полосе, не оказались объяты пламенем.

В 07:53 под огонь попали Канеохе и аэродром Эва-Муринг-Маст. Истребители Сорю Суганами трижды заходили на Уилер, после чего отправились к аэро-

АТАКА 1-Й И 2-Й ВОЛН САМОЛЕТОВ: *07:40–08:05 7 декабря 1941*



ПЕРВАЯ ВОЛНА

1. **07:40:** Севернее мыса Кахуку Футида выпускает из кабины самолета сигнальные ракеты, давая приказ о начале атаки. Он ведет всю первую волну самолетов (183 машины) на юго-запад вдоль северного берега Оаху.
2. **07:49:** При подходе к бухте Ваймеа Футида отдает сигнал о начале атаки.
3. 25 бомбардировщиков Aichi с «Дзуйкаку» под командованием Сакамото разделяются на две группы, чтобы в 07:51 напасть на Уилер с запада и востока, их сопровождают восемь «Зеро» с «Сорю» под командованием Суганами.
4. Такахаси ведет 26 Aichi с «Хокаку» вдоль западной стороны горной цепи Коолау, их сопровождают девять «Зеро» с «Акаги» под командованием Итайи.
5. 49 высотных бомбардировщиков Футиды в сопровождении девяти «Зеро» с «Кага» под командованием Сиги поднимаются на 9230 м и движутся к западу от горной цепи Вайанае.
6. 40 бомбардировщиков-торпедоносцев во главе с Муратой разделяются на две группы. Самолеты Мураты с «Акаги» и «Кага» движутся к западу от гряды Вайанае в сопровождении шести «Зеро» с «Хирю» под командованием Окадзимы. Самолеты Мацумуры с «Хирю» и «Сорю» летят с восточной стороны. Они перестраиваются и опускаются на высоту примерно 450 м.
7. Пять «Зеро» с «Сёкаку» под командованием Канеко и шесть «Зеро» с «Дзуйкаку» под командованием Сато поворачивают на восток и начинают снижаться с восточной стороны хребта Коолау: в 07:53 они атакуют авиабазу ВМС Канеохе.
8. Восемь «Зеро» с «Хирю» под командованием Окадзимы прекращают выполнять функции эскорта и в 07:53 обстреливают аэродром Эва-Муринг-Маст.
9. Суганами делает три захода на Уилер и летит к Эве, где совершает еще три захода, когда прибывают Douglas с «Энтерпрайза».
10. В 07:53 отделение «Зеро» под командованием Итайи обгоняет два гражданских учебно-тренировочных самолета (оба сбиты, летчики выпрыгнули с парашютами). Aichi с «Сёкаку» поворачивают на запад, чтобы в 07:55 атаковать остров Форд и аэродром Хикем. Итайя летит на юг над Гонолулу и затем возвращается, чтобы в 07:57 атаковать аэродром Джон Роджерс.
11. Шесть самолетов-торпедоносцев с «Сорю» в 07:55 атакуют «Юту» и «Роли». В 07:57 Мурата сбрасывает первую торпеду на стоянку линкоров.
12. В 08:05 высотные бомбардировщики Футиды и отделение «Зеро» с «Кага» во главе с Сигой начинают снижение, чтобы атаковать Хикем. По дороге «Зеро» с «Кага» сбивают гражданский самолет.

ВТОРАЯ ВОЛНА

13. **08:40:** Вторая волна самолетов (168 самолетов под командованием Симадзами) достигает восточного берега Оаху. Сигнал к атаке отдан только в 08:54.
14. 78 пикирующих бомбардировщиков (под командованием Эгусы) и девять торпедоносцев Nakajima (под командованием Икуина) в сопровождении девяти «Зеро» с «Кага» (под командованием Никайдо) двигаются к горам Коолау.
15. 18 Nakajima с «Сёкаку» (под командованием Итихары) с девятью «Зеро» с «Сорю» (под командованием Иниды) и восемью «Зеро» с «Хирю» (под командованием Ноно) в 08:55 начинают атаку на авиабазу ВМФ Канеохе. Восемь «Зеро» с «Хирю» делают один заход на Канеохе, а затем летят к аэродрому Беллоуз.
16. 27 Nakajima с «Дзуйкаку» (под командованием Симадзаки) с девятью «Зеро» с «Акаги» (под командованием Синдо) обходят горы с юга, чтобы атаковать Хикем.
17. Восемь «Зеро» с «Хирю» в 09:00 атакуют аэродром Беллоуз. Два американских истребителя сбиты при попытке взлететь с аэродрома.
18. **09:02:** Эгуза сбрасывает первую бомбу в ходе повторных бомбардировок гавани. Самолеты с «Хирю», «Акаги» и «Кага» следуют с интервалом примерно в пять минут. Девять Nakajima с «Сёкаку» сбрасывают бомбы на остров Форд, а также на внеплановые цели. Девять «Зеро» эскорта с «Кага» сопровождают самолеты, совершающие налет на Хикем, а затем на Уилер.
19. Nakajima с «Дзуйкаку» в 09:05 начинают бомбить ангары и казармы в районе Хикема. Главные казармы, гарнизонный магазин, здание финансовой службы, часовня и пивная сильно пострадали.

- **A.** Халейва: 47-я эскадрилья перехватчиков.
- **B.** Аэродром Уилер: 14-е крыло перехватчиков, 15-я и 18-я группы перехватчиков.
- **C.** Аэродром Эва-Муринг-Маст: 31-я группа морской авиации.
- **D.** Аэродром Хикем: 18-е бомбардировочное крыло, 5-я и 11-я тяжелая бомбардировочная группы.
- **E.** Авиабаза ВМФ Пёрл-Харбор: 2-е патрульное крыло морской авиации.
- **F.** Аэродром Беллоуз: 86-я разведывательная эскадрилья и 44-я эскадрилья перехватчиков.
- **G.** Авиабаза ВМФ Канеохе: 1-е патрульное крыло морской авиации.

дрому Эва. Они нанесли больший урон находившимся на земле американским самолетам. Вторая волна самолетов появилась через 30 минут. В Канеохе, на острове Форд и на аэродроме Хикем повторилась такая же ситуация.

Стоянка линкоров

Теперь торпедоносцы начали атаку стоянки линейных кораблей. В 07:55 линкор «Юта» и легкий крейсер «Роли» получили первые попадания торпед. На «Роли» моряки попытались открыть огонь из 3-дюймовых орудий, в то время как сам корабль начал крениться на борт.

К югу от острова Форд лейтенант Нагаи обстрелял находившиеся по соседству минный заградитель «Оглала» и легкий крейсер «Хелена», поразив последний. От взрыва у «Оглалы» разошлись швы, и он дал течь. На ремонтном судне «Вестал», стоявшем рядом с линкором «Аризона», моряки укрылись на нижней палубе и в течение 10 минут вели огонь из своих орудий по самолетам противника.

В линкор «Калифорния» попали две торпеды, а линкор «Оклахома», стоявший рядом с «Мэрилендом», также был поражен торпедой. Корабль стал быстро крениться, и вскоре началась эвакуация с него моряков. Когда в цель попала восьмая торпеда, коммандер Дж. А. Кенуорти отдал заказ оставить корабль.

Лейтенант-коммандер Ф. Дж. Томас оказался старшим из офицеров на борту линкора «Невада». В 08:05 сильный взрыв разорвал левый борт «Невады». Вода быстро заполнила отделения, и корабль начал крениться на левый борт. Пятно горящего топлива, выливающегося из «Аризоны», дрейфовало в сторону «Невады», и Томас отдал приказ сняться с якоря, чтобы уклониться от опасности. «Невада» попыталась пробиться к выходу из гавани. Внезапно ремонтное судно «Вестал», пришвартованное рядом с «Аризоной», открыло огонь. В 08:05 бомба поразила «Аризону» в районе кормовой башни № 4, еще одна попала в «Вестал», и взрывы сотрясли оба корабля. «Оклахома» опрокинулась, «Аризона» и «Вестал» вновь получили попадания в 08:06. Бомба угодила в артиллерийский погреб «Аризоны», взрыв был настолько сильным, что моряков, находившихся на палубе «Вестала» выбросило за борт. «Аризона» сразу же начала тонуть. Некоторые из 1177 моряков, составлявших экипаж линкора, оказались заблокированы на нижних палубах и там погибли.

Замедленная реакция

Взревели сирены. В небе над гаванью появились американские самолеты, вылетевшие на перехват противника. Хотя и достаточно вяло, но корабли открыли ответный огонь, и разрывы зенитных снарядов усеяли небо.

В 08:00 двенадцать бомбардировщиков B-17 (без боезапаса), совершавшие перелет с материковой части США, приблизились к Оаху и начали снижение. В то же время 18 палубных пикирующих бомбардировщиков-разведчиков Douglas SBD Dauntless с авианосца «Энтерпрайз» приближались к острову Форд. Японские и американские самолеты перемешались среди разрывов зенитных снарядов.

В районе аэродрома Хикем стремительно приближавшиеся с севера на бреющем полете японские самолеты закрыли все небо. Большая их часть двигалась к острову Форд, но семь бомбардировщиков направились в аэродрому Хикем. Бомбы обрушились на взлетно-посадочную полосу. Целью «Зеро» были огромные B-17, и пули, выпущенные из пулеметов калибра 7,7-мм, разорвали обшивку стоявших на аэродроме «Летающих крепостей».

Летевшие из США B-17 добрались Хикема, когда атака была в самом разгаре. В панике они бросились в разные стороны, пытаясь оторваться от противника. Всем удалось благополучно добраться до других аэродромов. Когда дым рассеялся, выяснилось, что более половины самолетов, находившихся на Хикеме, горели.

Радиостанция KGMB прервала свои передачи и сообщила: «Всему личному составу армии, флота и морской пехоты прибыть к месту службы!». Тем временем в гавани получивший два попадания линейный корабль «Западная Виргиния» начал сильно крениться на борт. Один из снарядов взорвался на капитанском мостике, и капитан Беннайон был смертельно ранен. Лейтенант Уайт и дежурный по столовой Дорис Миллер получили приказ отнести Беннайона в безопасное место, но вместо этого встали к орудию. К концу дня «Западная Виргиния» получила девять попаданий торпед и два попадания бомб.

Полный разгром

В 08:12 Киммель отправил сообщение в штаб Тихоокеанского флота и в Вашингтон: «Война с Японией началась с авианалета на Пёрл-Харбор». Находившийся в гавани американский флот был застигнут врасплох. Однако благодаря густому дыму и пламени у американцев появилась некоторая надежда на спасение: эсминцы теперь могли попытаться выйти из гавани. Эсминец «Хельм» успешно добрался до открытого моря и покинул гавань Пёрл-Харбора в 08:17.

Слухи о том, что происходило в Гонолулу, множились. Местное население и военнослужащие не могли ничего понять. Некоторые посчитали все это учебной тревогой, другие предположили, что на базе взорвались емкости с горючим. Остальные боялись неизбежного вторжения. Местная радиостанция передала первые сводки, сообщив, что Пёрл-Харбор атакован вражеской авиацией.

Киммель наблюдал за ходом сражения, когда шальная пуля на излете разбила окно, у которого он стоял, попала ему в грудь и отскочила назад. Он медленно наклонился и поднял упавшую пулю. Осмотрев ее, он сказал: «Было бы более милосердным, если бы она убила меня». Хотя Киммель этого и не заслужил, но именно его в основном обвинили в том, что японцам удалось достичь успеха в Пёрл-Харборе.

◄ *Американский линейный корабль «Невада» горит на приколе рядом с островом Форд, Пёрл-Харбор, 7 декабря 1941 года.*

АТАКА ПЕРВОЙ ВОЛНЫ САМОЛЕТОВ

07:40. В воскресенье 7 декабря в Пёрл-Харборе было спокойно. Солдаты выполняли свои обычные обязанности, медленно поднималось солнце, но в течение следующих двух часов в обычно тихой гавани наступил полный хаос. В 07:55 нанесла удар 1-я авиагруппа капитан-лейтенанта Футиды Мицуо, состоявшая из 89 Nakajima. Торпеды понеслись к своим целям, с неба начали падать бомбы. Американский Тихоокеанский флот был застигнут врасплох, пробуждение в эти ранние часы было жестоким и грубым.

СОБЫТИЯ

1 *07:53: 26 пикирующих бомбардировщиков Aichi с «Сёкаку» под командованием капитан-лейтенанта Такахаси Какуити приближаются с востока. Цель – самолеты, находящиеся на аэродроме Хикем и авиабазе ВМФ Пёрл-Харбор на острове Форд.*

2 *07:55: Ударная группа торпедоносцев в «Сорю» и «Хирю» (16 Nakajima, вооруженных торпедами Тип 91) под командованием лейтенанта Мацумура Хирата возглавляют неожиданную атаку на гавань. Отделенные от торпедоносцев с «Акаги» и «Кага», они предназначались для атаки на корабли, стоявшие на северо-западной оконечности острова Форд. Главными целями были авианосцы, обычно стоявшие на якоре на этой стороне острова Форд. Однако здесь находились лишь «Юта», «Танжер», «Роли» и «Детройт», а некоторые места были свободны. Шесть Nakajima с «Сорю» отделяются от отряда Нагаи, чтобы атаковать «Юту». Одна торпеда попала в «Роли», две другие попали в остров Форд.*

3 *07:57: Ударная группа торпедоносцев с «Акаги» и «Кага» подходят к стоянке линкоров с юго-востока; ее возглавляют капитан-лейтенант Мурата и лейтенант Китадзима. В общей сложности 24 Nakajima, вооруженные торпедами Тип 91, начинают снижаться для атаки. Намеченные цели – основные надводные корабли самого важного в ВМФ США Тихоокеанского флота. «Невада», «Западная Виргиния», «Оклахома» и «Калифорния» – главные цели для японских торпед.*

4 *07:55: Девять Aichi из отряда капитан-лейтенанта Такахаши с «Сёкаку» атакуют авиабазу ВМФ на острове Форд. Их главные цели – ангары и самолеты на приангарных площадках и аэродроме.*

5 *07:55:30: Две эскадрильи с «Сёкаку» из восьми и девяти пикирующих бомбардировщиков Aichi (во главе с лейтенантами Ямагтчи и Фудзитой) подходят к аэродрому Хикем и начинают свое смертоносное пикирование. Их цели – ангары и самолеты, стоящие на поле и приангарных площадках.*

6 *07:56: Ударная группа торпедоносцев с «Сорю» и «Хирю» должна была атаковать корабли, стоявшие на якоре у дока 1010 военных верфей. Японцы надеялись обнаружить и потопить основные американские корабли у этого длинного пирса (названного 1010 потому, что он находился в 1010 футах от соседнего сухого дока). Однако здесь был пришвартован только легкий крейсер «Хелена». Минный заградитель «Оглала» стоял на якоре рядом с ним, но это не обеспечило крейсеру защиту от японской торпеды, которая прошла прямо под «Оглалой».*



ОСНОВНЫЕ КОРАБЛИ ВМФ США

1 *«Ремси», «Геймбл», «Монтгомери»*
2 *«Тревер», «Бриза», «Зане», «Перри», «Уэсмут», «Медуза», «Кертисс»*
3 *«Танжер», «Юта», «Роли», «Детройт»*
4 *«Эйвин», «Дейл», «Фаррагут», «Монаган»*
5 *«Ральф Телбот», «Паттерсон», «Хенли»*
6 *«Фелпс», «МакДоног», «Уорден», «Деви», «Халл», «Доббин», «Солейс», «Аллен», «Чеу»*
7 *«Феникс», «Блю», «Уитни», «Конингхэм», «Рид», «Такер», «Кейз», «Селфридж»*
8 *Стоянка линкоров: «Невада», «Вестал», «Аризона», «Теннеси», «Западная Виргиния», «Мэриленд», «Оклахома», «Неошо»*
9 *«Боболинк», «Вирео», «Рейл», «Терн»*
10 *«Хелен», «Оглала»*

(См. карту гавани на стр. 11 для полного представления о позициях американских кораблей).

АТАКА АЭРОДРОМА ХИКЕМ

07:55–09:10. На аэродроме Хикем в месте дислокации 18-го бомбардировочного крыла (которое являлось серьезной потенциальной угрозой японскому флоту) тем воскресным утром было спокойно. Наземная обслуга дожидалась прибытия в 08:00 12 бомбардировщиков B-17 из Калифорнии. Однако самолет, который появился над Хикемом как раз в районе 08:00, имел совсем другие, явно недружественные намерения. В целом потери личного состава на Хикеме были значительно выше, чем на других аэродромах Оаху, и японцы уничтожили здесь более трети находившихся на нем самолетов. К 09:30 сюда прибыли 45 машин скорой помощи. Большинство раненых были доставлены в главный госпиталь Триплер.

СОБЫТИЯ

1 *07:55:30: Девять пикирующих бомбардировщиков Aichi с «Сёкаку» (во главе с лейтенантом Ямагути) движутся с севера и сбрасывают бомбы на ангары и самолеты, стоящие на приангарной площадке. B-24A, подготовленный для секретной миссии на японских подмандатных территориях, был уничтожен первой же попавшей в него бомбой. Гавайский авиационный склад и ангары 13 и 15 получили прямые попадания и были сильно повреждены.*

2 *07:55:30: Лейтенант Ямагути ведет свои восемь пикирующих бомбардировщиков Aichi с «Сёкаку» бомбить ангары с востока. Один взрыв убивает 22 солдат на приангарной площадке, где они готовили B-18 к учебному полету. Ангары 7 и 11 получили попадания.*

3 *08:00: Девять «Зеро» из истребительной группы капитан-лейтенанта Итайи с «Акаги» совершают три захода для атаки, обстреливая ангары и приангарные площадки.*

4 *08:00–09:00: Четыре B-17C и восемь B-17E (38-я и 88-я разведывательные эскадрильи, совершающие перелет из Калифорнии) пытаются приземлиться на аэродроме Хикем. Они попадают под огонь перепуганных американских зенитчиков и японских истребителей. Восьми из них удается благополучно приземлиться, хотя и с повреждениями. Два уходят на север Оаху в Халейву. Один попытается сесть на аэродроме Беллоуз, но попадает в канаву и ломает свои шасси. Еще один делает круг над Оаху и в конечном счете приземляется на гражданскую взлетно-посадочную полосу для легких самолетов рядом с полем для гольфа.*

5 *08:05: Пока высотные бомбардировщики продолжали свой полет, лейтенант Сига вместе с девятью «Зеро» с «Кага» присоединяется к схватке. Наземный персонал использует пространство позади казарм для запуска самолетов. Во время обстрела истребитель с «Кага» получает попадание в топливный бак, но не падает сразу, а дотягивает до океана к югу от Оаху и уже там погибает.*

6 *08:07: Возле ангара 5 горит B-17 капитана Реймонда Свенсона. Капитан-лейтенант Итайя расстреливает самолет Свенсона, и теперь пламя вырывается из радиоотсека бомбардировщика. Полыхающий самолет движется по взлетно-посадочной полосе, пока не останавливается возле ангара, где врывается.*



7 *08:10: Зенитный огонь с эсминца «Хельм» и из форта Камехамеха, южнее Хикема, поражает истребитель «Зеро» Хирано Такаси (ведомого Итайи), когда тот уже уходит от Хикема. Он падает на землю в форте Камехамеха. Выполнив свою задачу, японские истребители летят дальше на запад, чтобы атаковать аэродром Эва-Муринг-Маст.*

8 *09:10: 27 Nakajima с «Дзуйкаку» (6-я ударная группа во главе с капитан-лейтенантом Симадзаки) достигают Хикема и забрасывают ангары и казармы 250-кг бомбами. Главные казармы получают несколько прямых попаданий.*

9 *09:10: Девять «Зеро» лейтенанта Синдо с авианосца «Акаги» трижды заходят для атаки. Наземный персонал отчаянно пытается подготовить самолеты к взлету и провести контратаку, но «Зеро» атакуют также и их.*

АМЕРИКАНСКИЕ ВОЙСКА НА АЭРОДРОМЕ ХИКЕМ

Командир базы:
полковник Уильям Э. Фартинг
Всего военнослужащих в Хикеме на 30 ноября 1941: 4894 солдата, 486 офицеров

Гавайские ВВС:
B-18 (1)

18-е бомбардировочное крыло:
B-18 (1); P-26 (1); A-20A (12); C-33 (2); B-12 (1); A-12 (1)

5-я группа тяжелых бомбардировщиков:
B-17D (1); B-18 (2); B-17D (2); B-18 (4); B-17D (1); B-18 (3); B-17D (1); B-18 (3); B-17D (1); B-18 (3)

11-я группа тяжелых бомбардировщиков:
B-18 (2); B-17D (2); B-18 (4); B-17D (2); B-18 (4); B-17D (2); B-18 (4)

ОБОЗНАЧЕНИЯ АНГАРОВ

- **A** Ангары 15 и 17
- **B** Ангары 11 и 13
- **C** Ангары 7 и 9
- **D** Ангары 3 и 5
- **E** Ангары 2 и 4

ПОТЕРИ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА ХИКЕМ:
Из 55 бомбардировщиков, базировавшихся на Хикеме на утро 7 декабря 1941 года, были уничтожены пять B-17, семь B-18 и два A-20. 19 самолетов из-за повреждений были выведены в резерв, а 22 остались неповрежденными. Совокупные потери ВВС США на Оаху от двух японских атак составили 220 человек убитыми и 373 ранеными. Из них потери ВВС США в районе аэродрома Хикем составили 185 убитыми и 292 ранеными. Кроме того погибли пять гражданских рабочих и пожарных из Гонолулу, а восемь человек были ранены.



▼ *Пёрл-Харбор, 7 декабря 1941 года: вид на стоянку линкоров после атаки японцев. Справа горит линкор «Аризона». Слева от него – линейные корабли «Теннеси» и «Западная Виргиния».*

ДЕНЬ ПОЗОРА

В полной мере использовавшие фактор внезапности японские военные самолеты роились в небе над Пёрл-Харбором, добивая поврежденные корабли американского флота.

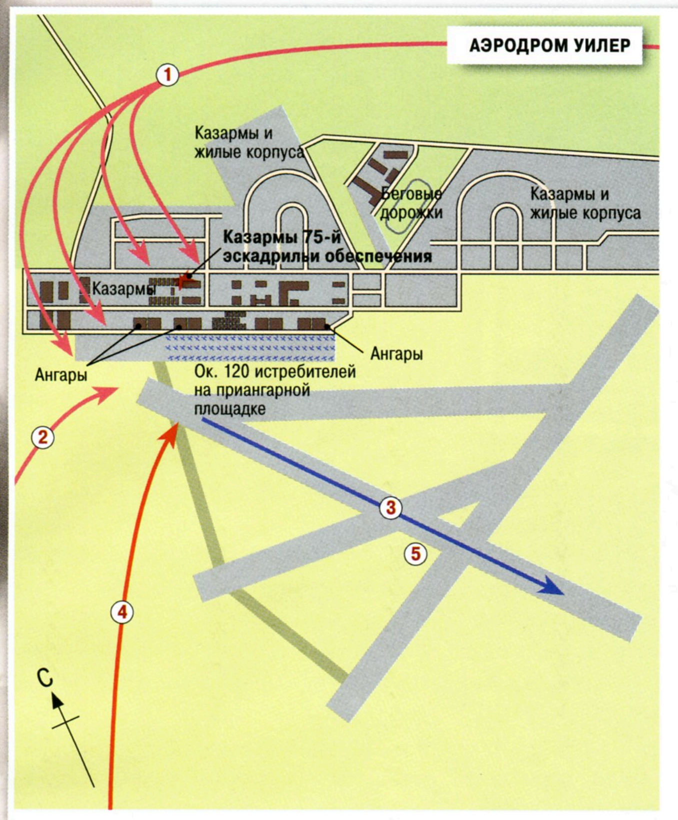
Вторая волна состояла из 172 самолетов, которые возглавил капитан-лейтенант Симадзаки Сигекадзу. Американские солдаты и моряки, оказавшиеся в тот момент в Пёрл-Харборе, не заметили никакой разницы между этими двумя волнами – одна плавно перешла в другую. Для японских же летчиков цели были теперь менее ясными: клубы черного дыма поднимались над давшими течь кораблями, суда перемешались, повсюду виднелись покрытые ржавчиной днища перевернувшихся кораблей. К тому времени, когда появилась вторая волна, зенитки ПВО заработали более эффективно. Из первой волны были сбиты всего девять японских самолетов, в то время как из самолетов Симадзаки снаряды американской зенитной артиллерии поразили 20 машин.

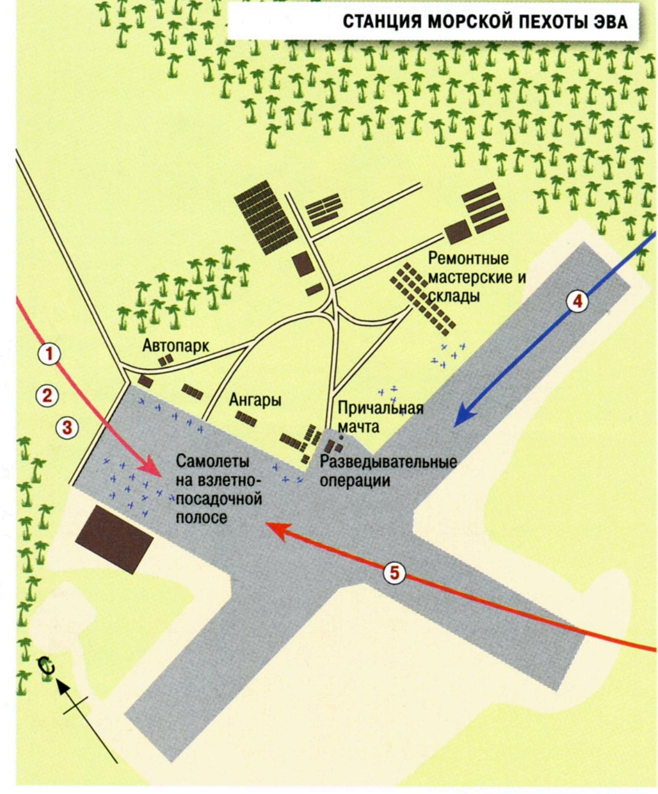
В Восточном заливе Пёрл-Харбора лейтенант-коммандер Билл Берфорд на эсминце «Монаган» направился на юго-юго-запад, в сторону моря, в целью найти «Уорд» и оказать ему помощь. Дым сильно затруднял обзор, корабли забили узкий коридор, ведущий к морю. Впереди, в Центральном заливе, был пришвартован «Кертисс», который просигнализировал «Монагану», что засек японскую подлодку. В 08:39 «Кертисс» обстрелял субмарину из своих орудий. Подлодка была повреждена и появилась как раз в тот момент, когда «Монаган» имел возможность также атаковать ее. «Монаган» обстрелял подлодку, сбросил глубинную бомбу, а затем попытался протаранить субмарину, после чего взял курс на мыс Беконинг, где умудрился задеть закрепленную на месте землечерпалку. «Монаган» вернулся и добрался до открытого моря, когда уже прибыла вторая волна.

Сопротивление американцев

Если атака первой волны прошла успешно, и во время нее японцы понесли лишь незначительные потери, вторая встретила серьезное сопротивление частично пришедших в себя американцев. Сначала растерявшийся личный состав американских ПВО в конечном счете оправился и попытался взять реванш. Два американских летчика – 2-е лейтенанты Джордж Уэлч и Кеннет Тейлор – приказали подготовить свои P-40 на аэродроме Халейва к вылету, а затем сели в автомобиль Тейлора и помчались к аэродрому. Они вылетели сразу после 09:00. Гарри Браун и его сосед по комнате Джон Дейнс собрали эскадрилью XO, Боб Роджерс вылетел вскоре после

АТАКА АЭРОДРОМОВ УИЛЕР И ЭВА





АЭРОДРОМ УИЛЕР

Главная база истребительных частей ВВС США на Оаху
14-е крыло перехватчиков: B-18, A-12, P-26, O-47, OA-8
15-я группа перехватчиков: P-40B/C, P-26, OA 9, AT-6
18-я группа перехватчиков: B-12, A-12, P-40B/C, P-36, P-25, OA-9, AT-6
Всего: 145 самолетов, из них 42 уничтожены, 56 выведены из строя.

1-я волна

1. 07:51: 25 Aichi лейтенанта Сакамото с «Дзуйкаку» атакуют с востока и запада, они бомбят ангары и стоящие на приколе самолеты.

2. 07:55: Восемь «Зеро» лейтенанта Суганами с «Сорю» обеспечивают прикрытие атаки на Уилер, а затем совершают три захода, обстреливая самолеты на приангарных площадках.

3. 09:05: Первая группа из четырех P-36 из 46-й эскадрильи перехватчиков поднимается в воздух под началом 1-го лейтенанта Сандерса и направляется к авиабазе ВМФ в Канеохе. Через несколько минут еще один P-36 46-й эскадрильи – 2-го лейтенанта Малкольма Мура – поднимается в воздух и летит к северной оконечности острова, чтобы присоединиться с летчику 47-й эскадрильи 2-му лейтенанту Гарри Брауну, взлетевшему с аэродрома Халейва. **09:20:** 2-е лейтенанты Уэлч и Тейлор приземляются на аэродроме Уилер, чтобы дозаправиться и пополнить боезапас своих P-40.

2-я волна

4. 09:15: Семь «Зеро» лейтенанта Никайдо с «Кага» по дороге домой производят обстрел аэродрома Уилер.

5. 09:30: 16 пикирующих бомбардировщиков капитан-лейтенанта Макино, возвращающихся на «Кага», начинают обстрел Уилера. Уэлч и Тейлор взлетают с противоположных направлений, атакуют Aichi и сбивают два из них. Тейлор преследует Aichi к северу от Оаху, в то время как Уэлч летит к Эва-Муринг-Маст, чтобы там принять бой.

СТАНЦИЯ АВИАЦИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ЭВА

232,21-я авиагруппа морской пехоты (VMF-211, VMSB-232, VMJ-252) (Тыловые части основных сил, базирующихся на островах Мидуэй и Уэйк)
47 самолетов авиации морской пехоты (SB2U, SBD и F4F)
32 самолета уничтожено,
15 повреждено: пятеро убитых, включая одного морского пехотинца, принятого за шпиона и расстрелянного по ошибке; 13 раненых.

1-я волна

1. 07:53. Шесть «Зеро» лейтенанта Окадзимы с «Хирю» обстреливают самолеты на взлетно-посадочной полосе.

2. 08:05–08:20: Восемь «Зеро» лейтенанта Суганами с «Сорю» перехватывают бомбардировщики-разведчики SBD с «Энтерпрайза» и сбивают четыре из них.

3. 08:15–08:30: Возвращающиеся на «Сёкаку» Aichi и «Зеро» с «Акаги» и «Кага» обстреливают базу.

4. 09:00: Семь бомбардировщиков-разведчиков SBD с «Энтерпрайза» делают круг и приземляются на аэродроме, но встревоженный наземный персонал советует им возвращаться. SBD взлетают с острова Форд, но три позднее возвращаются.

2-я волна

5. 09:10–09:20: Возвращающиеся на «Хирю» и «Акаги» Aichi обстреливают базу. Они подвергаются атаке двух P-40 (Уэлч и Тейлор), каждый из которых сбивает по два Aichi

Тейлора и Уэлча. Следующим поднял в воздух свой Р-40 Дейнс. Пикирующий бомбардировщик пронесся мимо машины Джона Уэбстера и обстрелял Р-36 на аэродроме Халейва. Браун и Роджерс подняли в воздух Р-36, а Уэбстер получил следующий Р-40.

Находившийся в гавани американский эсминец «Эйлвин» начал движение в сторону моря. Бомбы рвались вокруг него, но он медленно продвигался вперед. На борту «Эйлвина» были только энсины, все остальные офицеры остались на берегу. В 09:32 «Эйлвин» вышел в открытое море. Его командир попытался нагнать свой корабль уже после выхода его из гавани, но затем отказался от своих намерений из-за угрозы появления японских субмарин.

В это время получивший повреждения линкор «Невада» медленно смещался с места своей стоянки к северо-востоку от острова Форд. Дым частично закрывал горизонт, винты цеплялись за обломки кораблей, а в сильно поврежденном носу линкора начали образовываться трещины. Однако Томас и Рафф все же пытались попробовать провести корабль к морю, двигаясь мимо горящих на стоянке судов.

Полковник Уэддингтон в Беллоузе успел подготовиться к нападению. Одинокий японский самолет обстрелял аэродром в 08:30 и улетел. С этого момента наземный персонал лихорадочно передвигал с площадок О-47 и



◀ *Моряки на моторном катере вылавливают из воды оставшихся в живых матросов с горящего линкора «Западная Виргиния» после налета японской авиации на Пёрл-Харбор.*

О-49 из 86-й наблюдательной эскадрильи и модифицированные Р-40 из 44-й эскадрильи перехватчиков.

Вторая волна капитан-лейтенанта Симадзаки (54 высотных бомбардировщика, 78 пикирующих бомбардировщиков, 36 истребителей) появилась в районе Канеохе в 08:55. Футида все еще летал над горящими кораблями, оценивая размер ущерба. Он остался, чтобы посмотреть и на успехи Симадзаки: эти данные были необходимы Нагумо, чтобы принять решение о проведении нового авианалета.

18 высотных бомбардировщиков Итихары с «Сёкаку», сопровождаемые «Зеро», атаковали Канеохе в 08:55. Высотные бомбардировщики снизились, отбомбившись по предангарным площадкам и ангарам. После первого захода лейтенант Ноно увел свои восемь «Зеро» на юг к аэродрому Беллоуз. В 09:00 восемь самолетов Ноно атаковали аэродром Беллоуз. О-47 были поражены пулеметным огнем, загорелся грузовик с горючим. Р-40 Уитмена из 44-й эскадрильи был сбит при попытке взлететь. Бишоп в этот момент находился в воздухе и стал легкой добычей для японских истребителей, которые зашли ему в хвост прежде, чем тот успел набрать высоту.

Гордон Джонс и его брат Эрл прибыли в Канеохе всего за пять дней до нападения японцев. Между первыми и вторыми волнами они пытались тушить очаги пожаров и разместить самолеты в более безопасных местах. Как и большинство личного состава в Канеохе, самое лучшее, что они могли сделать, так это спрятаться до тех пор, пока не завершатся бомбардировки.

Героическое сопротивление

Главный механик по вооружению Джон Уильям Финн, ветеран, прослуживший на флоте более 15 лет, отвечал за боеготовность пулеметов в Канеохе, но день воскресенье 7 декабря был для него выходным. Звук пулеметной очереди разбудил его, и он срочно бросился в ангары, посмотреть, что происходит. Несмотря на плотный огонь противника возмущенный вероломством японцев Финн наладил и зарядил пулеметы .30 и .50 калибров. Он получил несколько ранений шрапнелью

▼ *Вид на Пёрл-Харбор во время атаки из кабины японского самолета. Гавань затянута клубами дыма – японские бомбы нашли свои цели.*

ОБОРОНА АВИАБАЗЫ КАНЕОХЕ



ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК по вооружению Джон Уильям Финн (1) отвечал за состояние пулеметов на авиабазе ВМФ Канеохе. Несмотря на большую опасность, он наладил пулеметы .30 и .50 калибров на открытом пространстве стояночной площадки, в то время как другие матросы – включая старшину 2-го класса Роберта Петерсона (2) – доставляли ему боеприпасы (3). Из двух пулеметов Финн выбрал более длинный .50 калибра (4) – он был легче в перезарядке и имел большую огневую мощь. Финн получил несколько ранений осколками шрапнели, но несмотря на это нанес серьезные повреждения японским самолетам – выпущенные им из пулемета пули разорвали крылья и фюзеляжи. «Зеро» (5) лейтенанта Ииды был одним из них – он упал на землю недалеко от жилых корпусов ВМФ.

от разорвавшейся бомбы, когда отважно вел по противнику ответный огонь, но не оставил своего поста у пулеметов. После лечения Финн настоял на том, чтобы вернуться на прежнюю должность и проконтролировать перевооружение летающих лодок PBY, которые избежали гибели в Канеохе. Позднее Финн был награжден Почетной медалью Конгресса.

В тот день во время налета на Канеохе погибли 18 американских механиков и гражданских лиц. Их похоронили на следующий день на мысе Мокапу. Там же был погребен и лейтенант Иида Фусата, который после того, как его самолет был подбит, сам направил его в пике и разбился о землю.

Несмотря на потерю самолета Ииды, в ходе атаки Канеохе были достигнуты поставленные цели. Три PBY находились в патруле, но 33 оставшиеся машины были уничтожены. Истребители сопровождения Ииды начали перестраиваться, чтобы направиться к Уилеру, когда в небе появились американские истребители, открывшие огонь из своих пулеметов. Четыре летчика от 46-й эскадрильи перехватчиков сумели поднять в воздух свои P-36 с Уилера и направились к Канеохе. Фудзита Ийодзо, заместитель Ииды, сбил P-36 Гордона Стерлинга, но из-за полученных им самим повреждений был вынужден выйти из боя и вернуться на «Сорю».



▲ *Американская орудийная позиция, укрепленная мешками с песком, на базе гидросамолетов на острове Форд в Пёрл-Харборе после японской атаки 7 декабря 1941 года.*

Атака аэродрома Хикем

Девять «Зеро» Никайдо с «Кага» двигались к острову Форд, в то время как девять бомбардировщиков с «Сёкаку» отделились от основной группы, чтобы атаковать аэродром Хикем и поддержать Синдо, а затем идти к Уилеру. Девять истребителей Синдо с «Акаги» сопровождали бомбардировщики Симадзаки с «Дзуйкаку» вокруг южного побережья Оаху к Хикему. Прибывшие бомбардировщики покрыли Хикем ковром взрывов. Зенитчики сосредоточили огонь на высотных бомбардировщиках, а Синдо в это время со своими истребителями снизился практически до высоты крыш зданий и начал обстреливать стоявшие на земле самолеты, а также технические и административные здания.

Зенитки вели огонь по бомбардировщикам с «Дзуйкаку». Пройдя выше облаков, они благополучно миновали заградительный огонь, и сбросили свой смертоносный груз. На такой высоте было затруднительно визуально идентифицировать цель даже при лучших

(Продолжение см. на стр. 24)

АТАКА ВТОРОЙ ВОЛНЫ САМОЛЕТОВ

09:00–09:45. С точки зрения тактики японская атака была успешной. Не удалось поразить лишь немногие из целей. «Аризона» и «Оклахома» получили такие повреждения, что уже никогда больше не смогли вернуться в строй. Примечательно, что многие склады горючего не были поражены: японцы знали о них, но их главными целями являлись корабли, причем густой дым от горящего топлива мог стать импровизированной дымовой завесой. Всего через несколько месяцев наземные цистерны с горючим были заменены подземными топливохранилищами, строительство которых началось еще до войны. Потери второй волны японских самолетов составили 20 машин, девять из которых были сбиты огнем зенитной артиллерии.

ШТАБ-КВАРТИРА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ЗАЛИВ

БУХТА АЙЕА

ОСТРОВ ФОРД

ВОСТОЧНЫЙ ЗАЛИВ

ПЁРЛ-СИТИ

СОБЫТИЯ

1 *09:00: Атака второй волны начинается с мощного удара. 2-я ударная группа (78 пикирующих бомбардировщиков Aichi, капитан-лейтенант Эгуса Такасиге) подходит к гавани с северо-востока. Ее цели – стоянка линкоров, остров Форд, военно-морская верфь – заменены на любые цели, пропущенные первой волной.*

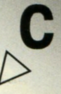
2 *09:02: Истребительная боевая группа с «Кага» (девять «Зеро», лейтенант Никайдо Ясуси) осуществляет прикрытие, а затем направляется к аэродрому Хикем с востока, чтобы атаковать находящиеся там самолеты и ангары. Они ненадолго возвращаются, чтобы обстрелять авиабазу ВМФ Пёрл-Харбор на острове Форд, а затем летят прикрыть отход пикирующих бомбардировщиков от аэродрома Уилер.*

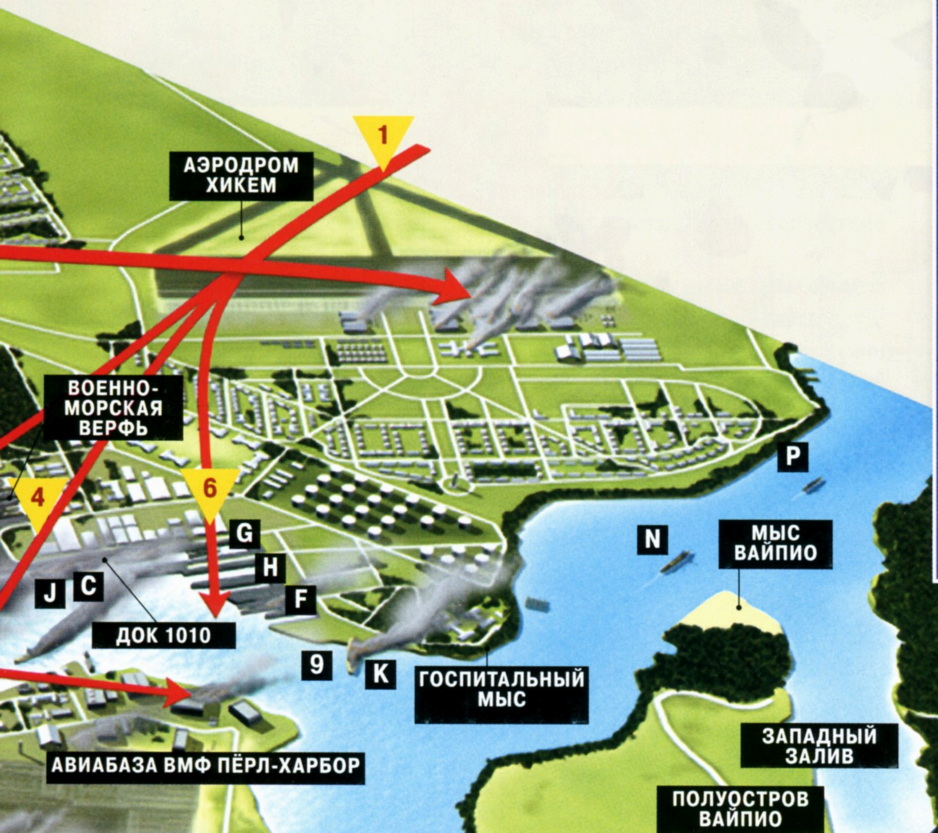
3 *17 Aichi с «Сорю» (капитан-лейтенант Эгуса Такасиге), сопровождаемые 17 Aichi с «Хирю» (лейтенант Накагава Сун), атакуют корабли, сгруппированные у военной верфи и сухого дока, а также оставшиеся неповрежденными линкоры.*

4 *За соединением Aichi с «Хирю» следовали 18 пикирующих бомбардировщиков Aichi с «Акаги» (лейтенант Тихайя Такехико), которые должны были атаковать танкер «Неошо», плавучий док, северо-западную оконечность острова Форд и линкор «Мэриленд».*

5 *09:02: Девять Nakajima с «Сёкаку» (лейтенант Икуин Йосиаки), вооруженных 250-кг бомбами, сбрасывают свой груз на авиабазу ВМФ Пёрл-Харбор на острове Форд, а также на цели, оказавшиеся в зоне досягаемости, например, на корабль «Пиро» в Западном заливе.*

6 *Последними атаковали три отделения Aichi с «Кага» (всего 26 пикирующих бомбардировщиков Aichi, лейтенант Макино Сабуро). Они напали на «Мэриленд» и «Западную Виргинию». Другие Макино отправил против пытающейся уйти «Невады». Бомбардировка была достаточно интенсивной.*





ОСНОВНЫЕ КОРАБЛИ ВМФ США

1 *«Ремси», «Геймбл», «Монтгомери»*
2 *«Тревер», «Бриза», «Зане», «Перри», «Уэсмут», «Медуза», «Кертисс»*
3 *«Танжер», «Юта», «Роли», «Детройт»*
4 *«Эйвин», «Дейл», «Фаррагут»*
5 *«Ральф Телбот», «Паттерсон», «Хенли»*
6 *«Фелпс», «МакДоног», «Уорден», «Деви», «Халл», «Доббин», «Солейс», «Аллен», «Чеу»*
7 *«Феникс», «Блю», «Уитни», «Конингхэм», «Рид», «Такер», «Кейз», «Селфридж»*
8 *Стоянка линкоров: «Вестал», «Аризона», «Теннеси», «Западная Виргиния», «Мэриленд», «Оклахома», «Неошо», «Калифорния»*
9 *«Невада»*
(См. карту гавани на стр. 11 для полного представления о позициях американских кораблей).

ПОВРЕЖДЕНИЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АМЕРИКАНСКИХ КОРАБЛЕЙ

A **Стоянка линкоров:**
«Оклахома» – девять попаданий торпед: потоплен.
«Калифорния» – три попадания торпед в 08:00–08:10, одно – бомбы в 09:10: потоплен.
«Западная Виргиния» – девять попаданий торпед, два – бомб: полузатоплен.
«Аризона» – два попадания бомб 08:05 и 08:10: потоплен.
«Мэриленд» – два попадания бомб.
«Теннеси» – два попадания бомб.

B *«Юта» – два попадания торпед: потоплен.*

C *«Оглала» – поврежден взрывной волной (от взрыва торпеды, попавшей в «Хелену»), разошлись швы, 09:30: опрокинулся.*

D *«Роли» – одно попадание торпеды в 07:55, одно – бомбы в 09:12: затонул.*

E *«Кертисс» – в него в 09:12 врезалась Aichi, одно попадание бомбы.*

F *«Шоу» – три попадания бомб в 09:10: сильно поврежден.*

G *«Пенсильвания» – одно попадание бомбы в 09:07.*

H *«Кассин» – одно попадание бомбы в 09:05. «Доунес» – два попадания бомб в 09:05.*

I *«Гонолулу» – бомба попадает к стену дока в 09:09: поврежден корпус.*

J *«Хелена» – одно попадание торпеды в 07:57.*

K *«Невада» – одно попадание торпеды в 08:06, многократные попадания бомб: выбросился на берег на Госпитальном мысе.*

L *«Неошо» пересекает Юго-восточный залив.*

M *«Монаган» таранит малую японскую подлодку у входа в Центральный залив.*

N *«Сент-Луис» движется из гавани на юг, поблизости от выхода из гавани его обстреливает малая японская подлодка, но промахивается.*

O *«Вестал» – два попадания бомб: выбросился на берег у Айеа в 09:45.*

P *«Хельм» вырывается в открытое море в 08:20, вступает в бой с японской малой подлодкой.*

Q *«Эйлвин» прорывается в открытое море и покидает гавань в 09:30.*

R *«Блю» прорывается в открытое море и покидает гавань в 09:40.*

(Продолжение. Начало см. на стр. 21)
условиях. Бомбардировщики пролетали над авиабазой, в то время как вокруг них рвались зенитные снаряды. Все они благополучно вернулись на свои авианосцы.

У пикирующих бомбардировщиков капитан-лейтенанта Эгусы, которые несли 250-кг бомбы, задача была более сложной. Она заключалась в том, чтобы поразить линкоры, уцелевшие после первой волны японских самолетов. Но теперь они не могли использовать фактор внезапности – американцы были готовы к бою и горели желанием отомстить. Как только самолеты достигли Оаху, американцы открыли сильный зенитный огонь. Видимость была очень плохой. Все тщательно разработанные планы были нарушены, и летчикам Эгусы пришлось выбирать любые цели, какие только они могли поразить.

Поверхность воды в Пёрл-Харборе была покрыта горящей нефтью, клубы едкого дыма затягивали небо, скрывая погнувшиеся металлические фермы громадин американских военных кораблей. Оставшиеся в живых после авианалета были отправлены в центры помощи.

Бомбометание с пикирования

Эгуса начал бомбометание с пикирования в 09:05 и поразил «Нью-Орлеан». Два его ведомых сбросили бомбы на «Кассин» и «Доунес», стоявшие в сухом доке. Вскоре корабли были объяты пламенем и экипажам пришлось их оставить. Четыре бомбы попали в «Шоу», вызвав на нем сильный пожар. Другой пикирующий бомбардировщик в 09:07 поразил правый борт линкора «Пенсильвания», убив 18 и ранив 30 человек.

Эсминец «Блю» попытался прорваться к выходу из гавани. Два японских Aichi атаковали его, но их встретил огонь из орудий .50 калибра. Один самолет был сбит у входа в канал, а «Блю» в это время вырвался в открытое море.

В 09:20 был атакован крейсер «Гонолулу». Пикирующие бомбардировщики Эгусы сбросили на него несколько бомб. Одно попадание вызвало сильную течь в трюме.

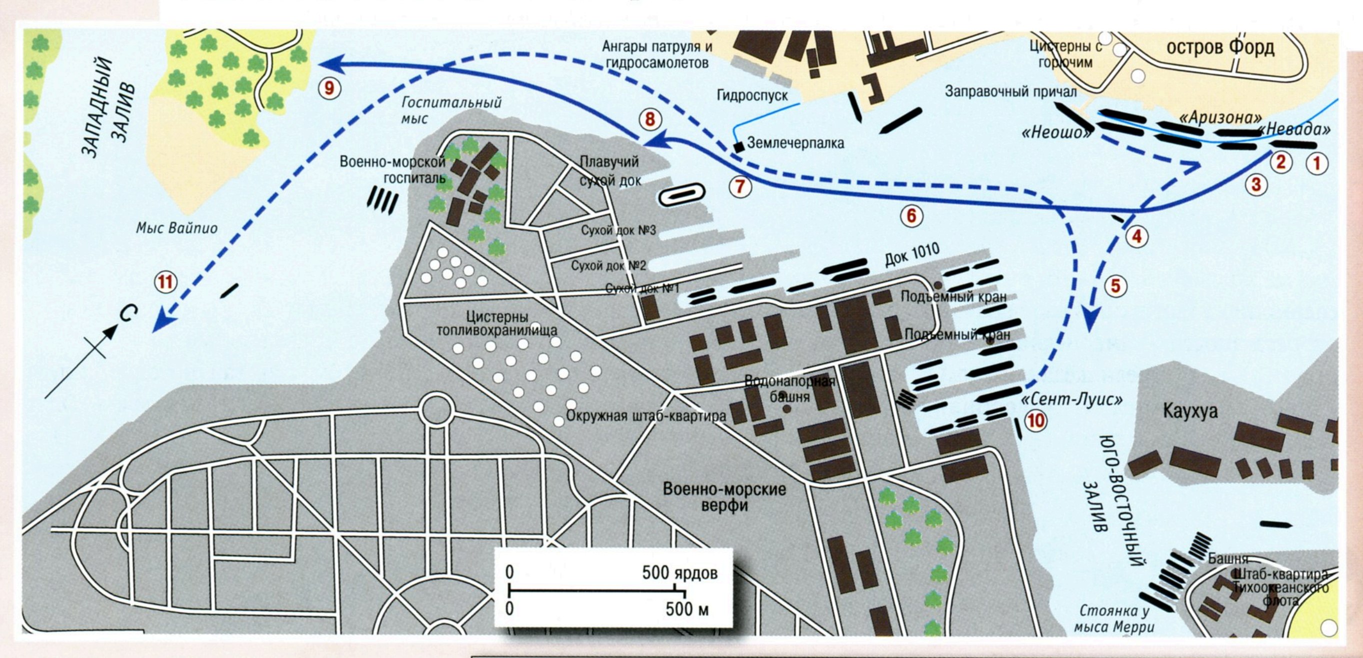




ВОЗДУШНАЯ ТОРПЕДНАЯ АТАКА

Сразу после 09:00 7 декабря 1941 года линейный корабль «Невада» (1) отплыл от дока 1010, пытаясь отойти на безопасное расстояние в открытое море. Он уже получил одно попадание торпедой, но теперь его атаковала вторая волна японских самолетов – пикирующие бомбардировщики Aichi (2) во главе с лейтенантом Макино Сабуро, стартовавшие с авианосца «Кага». Они нападали на «Неваду» с юго-запада и с юго-востока, чтобы не дать американцам сосредоточить зенитный огонь на одном направлении. Медленно двигавшийся линкор был удобной целью и получил несколько попаданий, в том числе в полубак, в результате чего образовались пробоины в корпусе (3), и произошло возгорание топлива. Капитан-лейтенант Френсис Дж. Томас, исполняющий обязанности командира «Невады», решил выбросить корабль на берег у Госпитального мыса, чтобы не заблокировать канал и не лишить другие корабли возможности бежать. Пока команда боролась с огнем, начавшая крениться «Невада» пошла обратно в гавань. С помощью буксиров «Неваде» удалось отойти на другую сторону канала. К утру следующего дня линкор сел на дно, к счастью, он стоял на мелководье. Там ему предстояло оставаться более двух месяцев, ожидая, когда начнутся работы в ходе первого из многих мероприятий по ликвидации последствий налета на Пёрл-Харбор. Из команды линкора «Невада», которая насчитывала примерно 1500 человек, 50 офицеров и матросов погибли в бою во время налета на Пёрл-Харбор.

ПЁРЛ-ХАРБОР: *07:40 7 декабря 1941*



Одним из самых примечательных моментов за время всего нападения на Пёрл-Харбор была попытка спастись, предпринятая линкором «Невада». Вид корабля, покидавшего стоянку линкоров, вселил надежду в сердца тех, кто наблюдал за ним в те самые тяжелые для ВМФ США часы. Длительная атака, которой подверглась «Невада» во время ее попытки прорыва, привела к гибели некоторых членов ее команды, в том числе и главного боцмана Эдвина Дж. Хилла, который отцепил крепежные тросы «Невады».

1. *07:40: «Невада» – последний корабль на стоянке линкоров – был пришвартован отдельно. В качестве двигателей на «Неваде» использовались 12 котлов Ярроу и турбины Кёртисса.*
2. *08:05: Один самолет-торпедоносец с «Кага» атакует «Неваду» с левого борта, пока линкор еще стоит на месте. Зенитчики сбивают самолет, но торпеда попадает в «Неваду», и в трюм начинает проникать вода.*
3. *08:30: После того как бомбы, сброшенные высотными бомбардировщиками, взрываются у бортов «Невады», Френсис Дж. Томас, исполняющий обязанности командира, решает прорваться в море. Ущерб, нанесенный стоящей рядом «Аризоне», укрепляет его в этом намерении. «Невада» разворачивается и выступает в 08:40 между волнами самолетов.*
4. *Во время попытки прорыва «Невада» использует для передвижения буксирное судно YT-153. Буксир получает приказ помочь «Неваде» сняться с якоря, но обнаруживает, что линкор все сделал сам. Небольшой буксир следует за «Невадой» вниз по каналу и доходит до отмели.*
5. *08:42: Танкер «Неошо» также покидает место своей стоянки. «Неошо» проходит перед линкором немного быстрее, чем «Невада», направляясь к Юго-восточному заливу. Но им не удается укрыться от самолетов второй волны. Четыре пикирующих бомбардировщика направляются к «Неошо».*
6. *«Невада» минует док 1010 примерно в 09:10, когда пикирующие бомбардировщики понимают, что у этой попытки есть все шансы на успех. Самолеты с «Кага» отвлекаются от атаки стоянки линкоров и 23 Aichi капитан-лейтенанта Макино переключаются на «Неваду».*
7. *«Невада» следует дальше мимо части канала, блокированной землечерпалкой, и получает пять или более попаданий в передние и центральные отсеки. Начались пожары, в связи с чем принимается решение выбросить корабль на берег, поскольку в противном случае увеличивается риск, что он заблокирует канал.*
8. *09:20: «Невада» задевает носом находящийся западнее горящий «Шоу». «Невада» попадает в сильное течение в канале и начинает разворачиваться. В 09:30 взрывается «Шоу».*
9. *После атаки «Невада» добирается до точки 19 на полуострове Вайпио. В этот момент нос корабля начинает уходить под воду. В 09:35 «Сент-Луис» также решает прорываться из гавани с места своей стоянки у военно-морской верфи.*
10. *Эсминец «Сент-Луис» выходит в открытое море. Находящаяся у входа в канал японская малая подлодка пытается атаковать его торпедами, но эсминец уклоняется, и торпеды проходят мимо.*

Пикирующие бомбардировщики выбирали преимущественно большие корабли. «Роли» пережил первую волну, но теперь получил серьезные повреждения после взрыва бомбы, попавшей ему в корму. Одна бомба пробила палубу, пройдя всего в четырех метрах от емкостей с авиационным топливом. «Роли» начал крениться, и только благодаря срочным мерам, предпринятым его командиром, корабль смог удержаться на плаву в вертикальном положении.

Уэлч и Тейлор успешно действовали в районе аэродрома Эва-Муринг-Маст. Тейлор подбил два вражеских самолета, ввязавшись в бой с пикирующими бомбардировщиками с «Хирю» и «Акаги». Сначала он обстрелял один из них, шедший впереди, а затем атаковал и следовавший за ним. Уэлч также подбил двоих. Затем они сели на аэродром Уилер, чтобы дозаправиться и пополнить боезапас.

Яростный огонь

«Вестал» и «Оглала» были в очень тяжелом положении. «Вестал» оказался охвачен пламенем, и ему необходимо было либо сменить место стоянки, либо погибнуть в огне. Буксир оттащил ремонтный корабль подальше от горящей «Аризоны». «Вестал» начала крениться на правый борт и в 09:45 выбросился на коралловый риф в Айеа. «Оглале» повезло меньше. Корабль был пришвартован рядом с «Хеленой» в доке 1010, и от взрыва торпеды, попавшей в «Хелену», у него разошлись швы. «Оглала» начала крениться набок. В 09:30 палуба наклонилась настолько сильно, что любое передвижение по ней стало невозможно, после чего Фарлонг приказал команде оставить корабль. Вскоре «Оглала» опрокинулась. Через некоторое время эсминец «Шоу» «взбрыкнул» кормой, словно дикая лошадь, когда сразу несколько взрывов буквально оторвали ему носовую часть. Сквозь клубы черного дыма показалась носовая часть другого корабля: «Невада» продолжала свой путь на юг. За несколько минут до этого «Невада» подобрала из воды нескольких оставшихся в живых моряков с «Аризоны». «Невада», вероятно, получила повреждения, но все еще сохраняла возможность двигаться. Aichi Макино с «Кага» обнаружили «Неваду» у дока 1010 и решили атаковать линкор. Эта цель была очень удачной – если бы его удалось потопить, он перекрыл бы выход из гавани. 23 Aichi атаковали «Неваду», которая получила с дюжину попаданий бомб. Восемь бомб упали рядом с бор-

том «Невады», их взрывы осыпали борта и палубы корабля осколками и водой. Казалось, что «Невада» сможет уйти, не получив новых повреждений, но на полубаке взорвалась еще одна бомба, убив множество моряков.

Исполняющий обязанности командира «Невады» Френсис Дж. Томас знал, что корабль дал течь. Если бы линкор затонул в месте последней атаки на него, то он заблокировал бы выход из гавани, и на возможности спасения еще остававшихся в ней неповрежденных кораблей был бы поставлен крест. Томас отдал приказ двигаться в сторону порта, и «Невада» медленно направилась к Госпитальному мысу, видимо, чтобы там найти свой конец. Однако линкор так и не затонул! Это была небольшая победа: каждый корабль, которому удавалось выстоять, давал отпор самолетам противника.

В гавани царил хаос. Пятно горящей нефти подбиралось к «Калифорнии». «Мэриленд» пытался освободиться от зацепившихся за него конструкций опрокинувшегося линкора «Оклахома». «Аризона» догорала. «Невада» вырвалась на свободу, но очень дорогой ценой.

«Рид» и «Сент-Луис»

Около 09:32 лейтенант-коммандер Паллен готовился повести эсминец «Рид» через полуразрушенную базу к гавани. Окружавшие его корабли горели и переворачивались. Он уже собрался выступить, когда с удивлением услышал от своего главного инженера, что «Рид» будет в состоянии отплыть лишь через 30 минут.

Командир «Сент-Луиса» капитан Руда привел свой корабль в боевую готовность и начал отход. В 09:40 с работающими на пределе двигателями «Сент-Луис» приблизился к каналу, и здесь ему путь преградил кабель, протянутый к землечерпалке в южной оконечности острова Форд. Руд приказал идти вперед на максимальной скорости и сумел разорвать кабель. «Сент-Луис» стремительно двигался вдоль канала, игнорируя принятые нормы скорости в восемь узлов, поскольку капитан считал, что его в любой момент может атаковать японский самолет. Скорость «Сент-Луиса» приближалась к 22 узлам, и уже в 10:04 он покинул гавань. Казалось, добравшись до открытого моря, Руд мог вздохнуть с облегчением. Однако в этот момент дозорные обнаружили два следа от торпед, двигавшихся к корме корабля. Руд приказал начать выполнение противоторпедного маневра, и раздавшийся вскоре взрыв лишь напугал моряков – торпеды попали в коралловый риф. «Сент-Луис» стал последним кораблем, которому удалось прорваться из Пёрл-Харбора во время японской атаки.

После бомбардировки гавани самолеты Эгусы отправились к Хикему, Уилеру и Эве, чтобы обстрелять взлетно-посадочные полосы и окружавшие их постройки. Тем временем на Уилере Уэлч и Тейлор как раз закончили заправляться, когда их начали обстреливать Aichi с «Кага». Американские летчики подняли свои самолеты в воздух и подбили два самолета противника. Затем они начали преследование и уничтожили еще две машины. Затем Уэлч отправился к Эве, где одержал еще одну победу.

Nakajima Симадзаки атаковали Хикем, к ним присоединились пикирующие бомбардировщики, которые занялись обстрелом ангаров и самолетов на взлетно-посадочной полосе. B-17 получили сильные повреждения, но еще раз доказали, что их недаром называют «Летающими крепостями». Из-за необходимости перестроиться, самолеты Симадзаки были вынуждены уйти довольно далеко от аэродрома. После трех заходов на Хикем Синдо вывел свой «Зеро» из боя, чтобы осмотреть цели и оценить эффективность действий японской авиации. Он провел свой самолет на высоте 300 метров над гаванью. Когда Синдо вернулся на «Акаги», его отчет Генде был коротким: «Причинен максимальный ущерб».

В 11:00 Футида предпринял разведывательный полет, чтобы оценить ситуацию в районе Оаху. Он тщательно зафиксировал положение горящих,

опрокинувшихся и тонущих, а также неповрежденных кораблей.

На островах гражданских лиц по радио призывали уйти с открытых мест, очистить улицы, укрыться в домах или специальных помещениях, предупредив, что атака представляет реальную опасность. Взрыв прогремел вблизи дома губернатора Пойндекстера, и выброшенная им земля выбила в нем двери и окна. По иронии судьбы это был снаряд, выпущенный американской военно-морской артиллерией.

Лейтенант-коммандер У. Спечт установил, что все его 12 торпедных катеров остаются неповрежденными. Шесть его торпедных катеров с вспомогательной базы маневрировали по заполненной обломками гавани, патрулируя акваторию, подбирая раненых и оказавшихся в воде моряков.

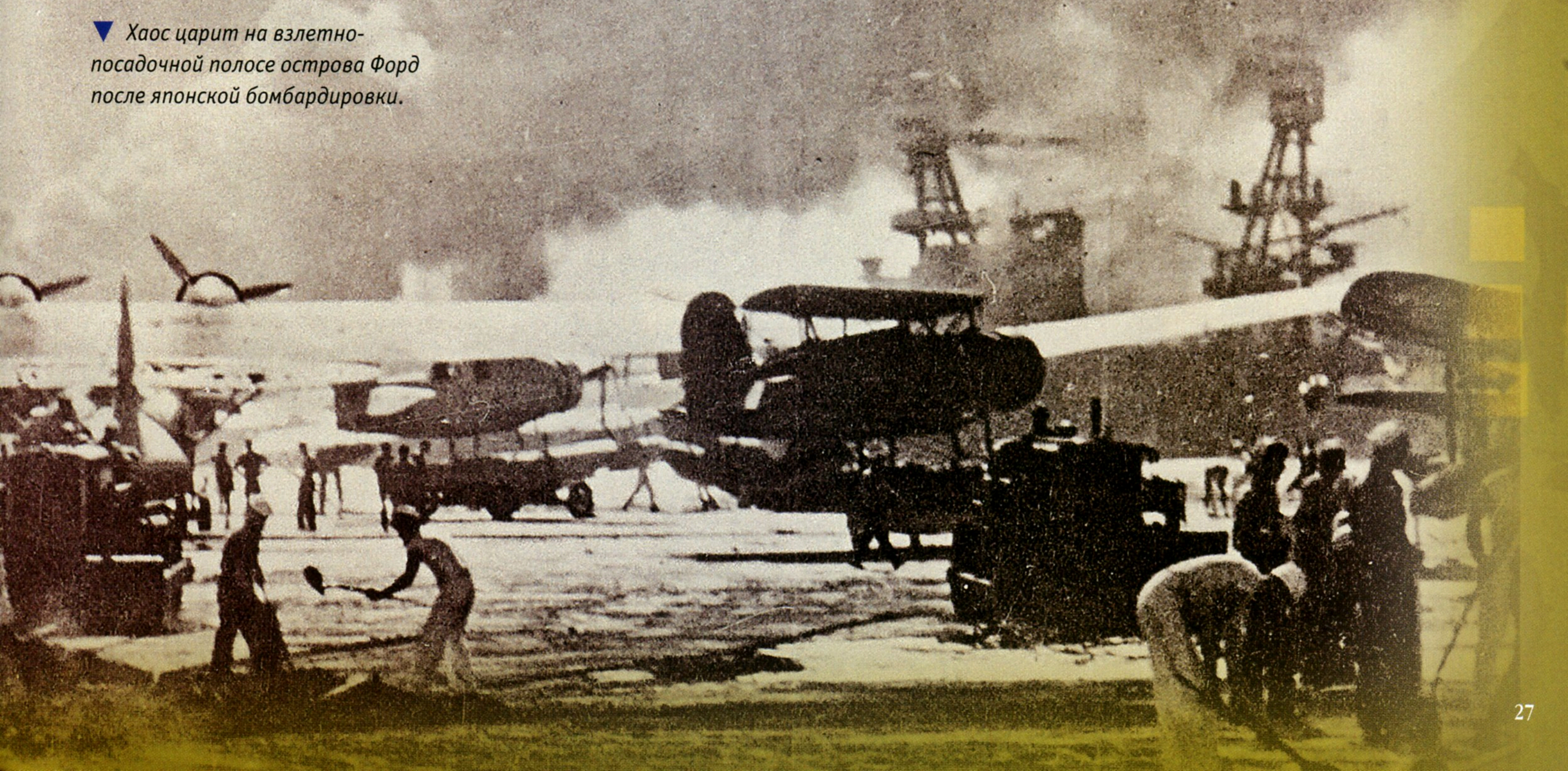
В 10:00 самолеты первой волны вернулись в расположение оперативной группы ВМФ и начали заходить на посадку на «Акаги», «Кага» и другие авианосцы, находившиеся в 400 км к северу от Оаху.

На самих островах губернатор Пойндекстер тем временем объявил о введении чрезвычайного положения на всей территории Гавайев: сначала через газеты, а через 15 минут – по радио. Информация о жертвах среди гражданского населения начала поступать из госпиталей, а в 10:42 все радиостанции отключили свои передатчики, чтобы предотвратить их использование в качестве ориентиров для самолетов противника. Тем временем генерал-лейтенант Шорт, получивший от Пойндекстера всю полноту власти на территории, объявленной на военном положении, стал принимать первые сообщения о циркулирующих ложных слухах о вторжении вражеских войск. Было приказано закрыть все школы. В ту же ночь – и также на все ночи в ближайшем будущем – на Гавайях был введен режим светомаскировки.

Завершение атаки

Неповрежденные американские самолеты вскоре начали взлетать с аэродромов и немедленно приступили к поиску японцев. Они совершили вылеты во всех возможных направлениях, но так и не смогли обнаружить японскую оперативную группу. В 12:30 сотрудники полиции Гонолулу, которым оказали помощь агенты ФБР, явились в японское генконсульство, где обнаружили дипломатический персонал, заканчивавший лихорадочно сжигать секретные документы.

Капитан-лейтенант Футида совершил посадку на «Акаги» примерно в 13:00. Он предложил адмиралу Нагумо отправить в атаку третью волну самолетов, однако Нагумо, полагая, что достигнут значительный успех, решил новые самолеты в бой не отправлять. Для того, чтобы принять такое решение, у него был целый ряд причин. Во-первых, японская морская авиация испытывала нехватку топлива. Во-вторых, он знал, что в Пёрл-Харборе не оказалось ни одного американского авианосца, и что «Энтерпрайз» находился где-то неподалеку. В-третьих, он знал, что все еще оставалось определенное количество американских самолетов, которые были в состоянии совершить перелет с Гавайев и атаковать его флот, а он не хотел рисковать и потерять корабли. Наконец, японские самолеты третьей волны, если начать ее немедленно, при возвращении были бы вынуждены садиться на свои авианосцы уже в темноте – что всегда считалось крайне опасным и не являлось обычной практикой. Поэтому в 16:30 Нагумо развернул корабли оперативной группы: нападение на Пёрл-Харбор завершилось.



▼ *Хаос царит на взлетно-посадочной полосе острова Форд после японской бомбардировки.*

САМОСОЗНАНИЕ НАЦИИ

Потери японцев при Пёрл-Харборе были минимальными (и незначительными с учетом одержанной победы): 64 человека убитыми. Цифры американских потерь были ошеломляющими: всего 2390 человек, в том числе 1178 ранеными. Больше всего людей погибло на «Аризоне»: они составили половину всех потерь личного состава ВМФ. Потери в кораблях ВМФ составили 21 потопленный или поврежденный корабль, включая пять потопленных и три поврежденных линкора. США потеряли 171 самолет, еще 159 получили серьезные повреждения.

Футида Мицуо сделал круг над гаванью и зафиксировал видимый ущерб. Вернувшись на борт «Акаги», он обменялся мнением о своих наблюдениях с другими летчиками. Из-за того, что по ходу боя неоднократно перераспределялись обязанности между командирами, а также из-за сильного задымления в проведении операции возник некоторый беспорядок. Однако общий итог сомнений не вызывал. Атаки были чрезвычайно успешными.

Фактически ущерб, нанесенный японцами ВМФ США, был огромным. Все линкоры были сильно повреждены. Большинство надводных кораблей основных классов оказались выведены из строя. Лишь авианосцы, которые на момент нападения отсутствовали в гавани, остались невредимыми.

Еще до того, как ветер рассеял дым от горящего топлива, Соединенные Штаты перестали сохранять нейтралитет, и морская война вступила в новую эру. После двух часов непрерывных атак с воздуха время линкоров безвозвратно ушло в прошлое вслед и за эпохой кавалерии. Авиация, значение которой до этого многими признавалось лишь на словах, наконец дождалась своего звездного часа.

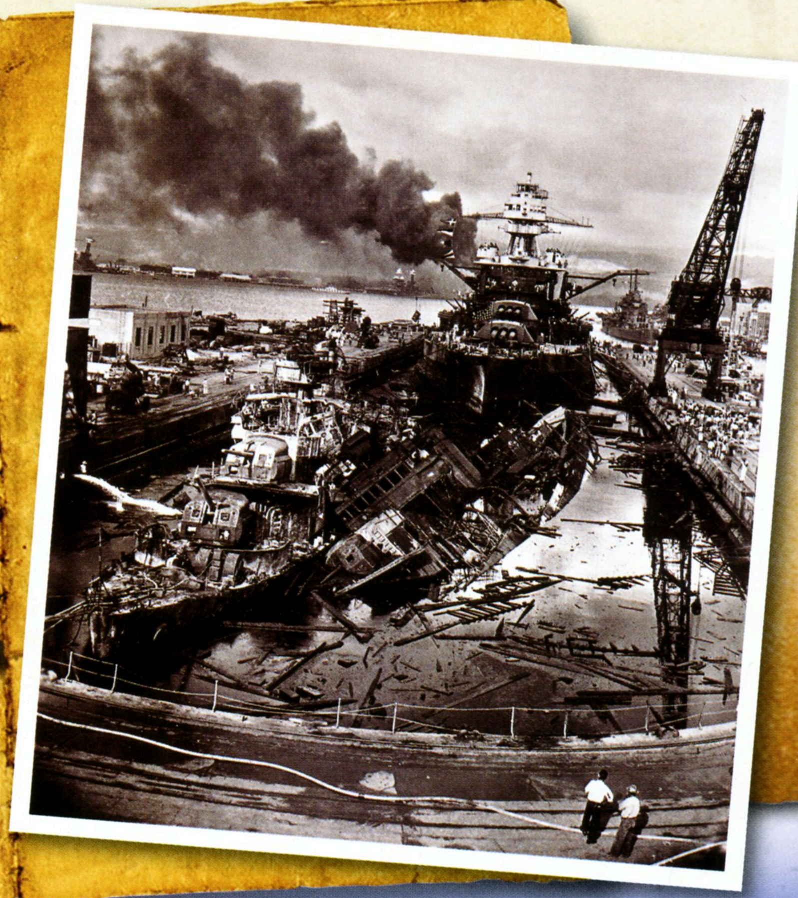
Соединенные Штаты скорее всего вступили бы во Вторую мировую войну в любом случае. Рано или поздно они должны были столкнуться с Японией. Но если бы состоялось крупномасштабное морское встречное сражение, погибло бы много японских и американских кораблей, а результат его, скорее всего, не был бы окончательным, поскольку ни одна из сторон не подготовилась к полномасштабному вторжению. Если бы ВМФ США отказался от активных действий, он рисковал потерять свои авианосцы, а это привело бы к поражению на ранних этапах боев, и до Мидуэя дело вообще не дошло бы.

Ямамото был абсолютно прав, когда утверждал, что японское нападение на Пёрл-Харбор разбудило

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ЛИ СОУКИ, ПОМОЩНИК ФАРМАЦЕВТА 2-ГО КЛАССА, СЛУЖИЛ НА БОРТУ ЛИНКОРА «ЮТА» ВО ВРЕМЯ НАПАДЕНИЯ ЯПОНЦЕВ НА ПЁРЛ-ХАРБОР 7 ДЕКАБРЯ 1941 ГОДА.

«Я как раз закончил завтракать и смотрел в иллюминатор, когда кто-то воскликнул: «Черт возьми, что все эти самолеты там делают в воскресенье?». Когда я посмотрел в небо, то увидел пять или шесть начинавших снижение самолетов. Тогда стали рваться первые бомбы, сброшенные на ангары на острове Форд. Даже после того, как я увидел огромный огненный шар и облако черного дыма над ангарами, услышал взрывы, мне даже в голову не пришло, что это вражеские самолеты. Это было слишком невероятно! Пока я ошеломленно наблюдал за взрывами, я почувствовал, что с кораблем происходит что-то неладное. Мы ничего не понимали, но это нас бомбили и в нас посылали торпеды. Я пришел в себя и бросился вниз по лестнице на нижнюю бронированную палубу. Через минуту или две мы услышали громкую сирену, а затем боцманы стали передавать команду: «Покинуть корабль!».





ALL THE NEWS ALL THE TIME

Los Angeles Times

MONDAY MORNING, DECEMBER 8, 1941.

IN THREE PARTS

DAILY, FIVE CENTS

JAPS OPEN WAR ON U.S. WITH BOMBING OF HAWAII

City Springs to Attention

F.D.R. Will Ask Congress Action Today

Berlin Shy About Aid to Tokyo

Toll Feared High in Attack Against Isles

Fleet Speeds Out to Battle Invader

Tokyo Claims Battleship Sunk and Another Set Afire With Hundreds Killed on Island; Singapore Attacked and Thailand Force Landed

Japanese Aliens' Roundup Starts

Attacks Precede War Declaration

Latest War Bulletins

◄▲ (Слева) Президент США Франклин Д. Рузвельт выступает на объединенном заседании Конгресса с призывом объявить войну Японии 8 декабря 1941 года – на следующий день после нападения японцев на Пёрл-Харбор. (Вверху) Первая полоса The Los Angeles Times от 8 декабря 1941 года с сообщением о нападении японцев на Пёрл-Харбор.

«7 декабря 1941 года – день, навсегда отмеченный позором»
ФРАНКЛИН Д. РУЗВЕЛЬТ

спящего гиганта и объединило весь американский народ против общего врага. Пока война полыхала на европейском и азиатском континентах, американцы вполне могли позволить себе проигнорировать эти события и уклоняться от участия в них, оставаясь официально нейтральными. Но после того как погибли американцы, США больше не могли позволить себе роскошь нейтралитета или изоляционизма.

Японцы оказались правы, полагая, что США являются самым большим препятствием для их экспансии на Тихом океане, а Пёрл-Харбор инициировал ответную реакцию США в самые сжатые сроки. Уже в сражении при Мидуэе японское наступление было остановлено, а по японскому флоту был нанесен серьезный удар. Тем не менее, чтобы добраться до Токио потребовались три долгих года. Пёрл-Харбор сплотил американцев так же, как старшее поколение национальная идея, нашедшая выражение в лозунге «Помни Аламо». Позор и гнев, которые почувствовала нация после катастрофического поражения при Пёрл-Харборе, оставались до тех пор, пока война не перешла на территорию самой Японии.

В серые пасмурные дни конца декабря 1941 года американцы вступили во Вторую мировую войну. В мрачном молчании они затянули пояса и бросили все силы на расширение военного производства, была введена воинская повинность.

Еще одной «упущенной возможностью» в истории стала реакция на Пёрл-Харбор немецкого диктатора Адольфа Гитлера. Японское нападение было настолько успешным, что воодушевленный им Гитлер 11 декабря 1941 года объявил войну США. До сих пор неясно, объявил бы Рузвельт войну Германии после Пёрл-Харбора или ограничился исключительно действиями против Японии. Тем не менее, после безрассудного поступка Гитлера США стали полноправным членом Антигитлеровской коалиции, и их индустриальная мощь оказалась одним из важнейших факторов, позволивших союзникам выиграть войну в Западной Европе.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Пропустили выпуск любимой коллекции?

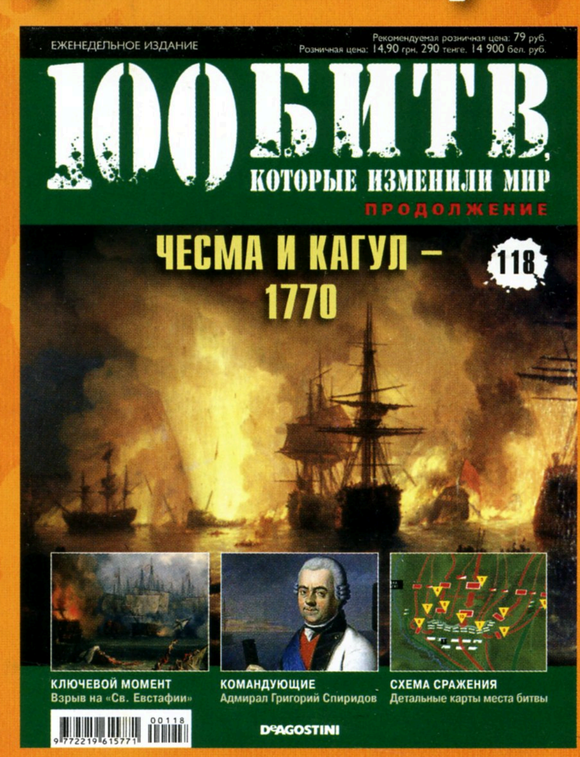


Для украинских читателей:
заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

Читайте в следующем номере

ЧЕСМА И КАГУЛ – 1770

Сражения при Чесме и Кагуле между войсками Российской и Османской империй разделяли по времени две недели, а в пространстве – более 850 километров. Обе битвы завершились победой русских войск и полным уничтожением вооруженных сил Османской империи. Только дипломатическое вмешательство европейских держав помешало России двинуть свою армию на Константинополь.



16+